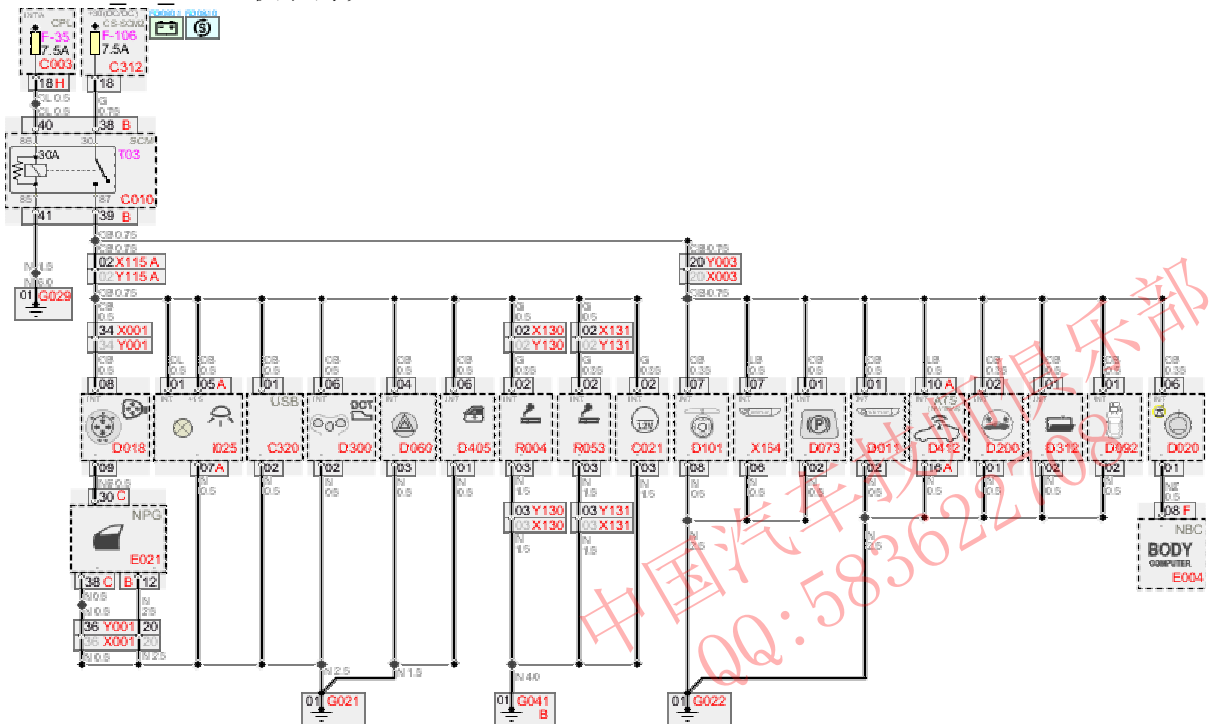
Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

FD0301_00_P00 - 仪表灯光



中国汽车俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

零件号	说明	电缆
G029	发动机冷却电风扇接地	C31103_1
G021	乘客舱左后侧接地	C21211_2
G021	乘客舱左后侧接地	C21211_2
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
E021-C	驾驶员车门节点（NPG）	C24001_0
E021-B	驾驶员车门节点（NPG）	C24001_0
G041-B	后部接地 - 左侧	C21211_1
G041-B	后部接地 - 左侧	C21211_1
D060	危险警告灯控制	C21211_2
D060	危险警告灯控制	C21211_2
D060	危险警告灯控制	C21211_2
D060	危险警告灯控制	C21211_2
D060	危险警告灯控制	C21211_2
E004-F	车身计算机节点（NBC）	C20011_0
E004-F	车身计算机节点（NBC）	C20011_0
E004-F	车身计算机节点（NBC）	C20011_0
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
C320	USB 充电连接	C21211_2
D405	折叠式硬顶和电动车窗按钮	C21211_2

中国汽车技术俱乐部 QQ:583622708

D405	折叠式硬顶和电动车窗按钮	C21211_2
D405	折叠式硬顶和电动车窗按钮	C21211_2
D405	折叠式硬顶和电动车窗按钮	C21211_2
D405	折叠式硬顶和电动车窗按钮	C21211_2
D300	DCT 变速箱控制面板	C21211_2
D300	DCT 变速箱控制面板	C21211_2
D300	DCT 变速箱控制面板	C21211_2
R004	点烟器	C69801_0
R053	中央控制台上的点烟器	C69901_0
C021	电源插座	C21211_1
C021	电源插座	C21211_1
C021	电源插座	C21211_1
D018	电动后视镜控制	C24001_0
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
X130	乘客舱电缆和后部线路/前点烟器电缆之间的连接点	C21211_1
X130	乘客舱电缆和后部线路/前点烟器电缆之间的连接点	C21211_1
X130	乘客舱电缆和后部线路/前点烟器电缆之间的连接点	C21211_1
Y130	前点烟器电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接点	C69801_0
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
X131	乘客舱电缆和后部线路/后点烟器电缆之间的连接点	C21211_1
X131	乘客舱电缆和后部线路/后点烟器电缆之间的连接点	C21211_1
X131	乘客舱电缆和后部线路/后点烟器电缆之间的连接点	C21211_1
Y131	后点烟器电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接点	C69901_0
Y130	前点烟器电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接点	C69801_0
X130	乘客舱电缆和后部线路/前点烟器电缆之间的连接点	C21211_1
X130	乘客舱电缆和后部线路/前点烟器电缆之间的连接点	C21211_1
X130	乘客舱电缆和后部线路/前点烟器电缆之间的连接点	C21211_1
Y131	后点烟器电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接点	C69901_0
X131	乘客舱电缆和后部线路/后点烟器电缆之间的连接点	C21211_1

中国汽车技师俱乐部 QQ:583622708

X131	乘客舱电缆和后部线路/后点烟器电缆之间的连接点	C21211_1
X131	乘客舱电缆和后部线路/后点烟器电缆之间的连接点	C21211_1
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
D073	EPB 电动驻车制动器命令	C20011_0
D073	EPB 电动驻车制动器命令	C20011_0
D020	外部照明开关 (CLE)	C20011_0
D020	外部照明开关 (CLE)	C20011_0
D020	外部照明开关 (CLE)	C20011_0
D011	乘客显示按钮	C20011_0
D011	乘客显示按钮	C20011_0
D011	乘客显示按钮	C20011_0
D092	驻车摄像机命令开关	C20011_0
D092	驻车摄像机命令开关	C20011_0
D200	升降系统按钮	C20011_0
D200	升降系统按钮	C20011_0
D200	升降系统按钮	C20011_0
D312	手套箱按钮	C20011_0
D312	手套箱按钮	C20011_0
D312	手套箱按钮	C20011_0
D101	TFT 控制器	C20011_0
D101	TFT 控制器	C20011_0
D101	TFT 控制器	C20011_0
X164	与乘员显示的连接	C20011_0
X164	与乘员显示的连接	C20011_0
D412-A	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20011_0
D412-A	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20011_0
D412-A	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20011_0
D412-A	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20011_0
C003-H	仪表板ECU（CPL）	C31103_2
C003-H	仪表板ECU（CPL）	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2

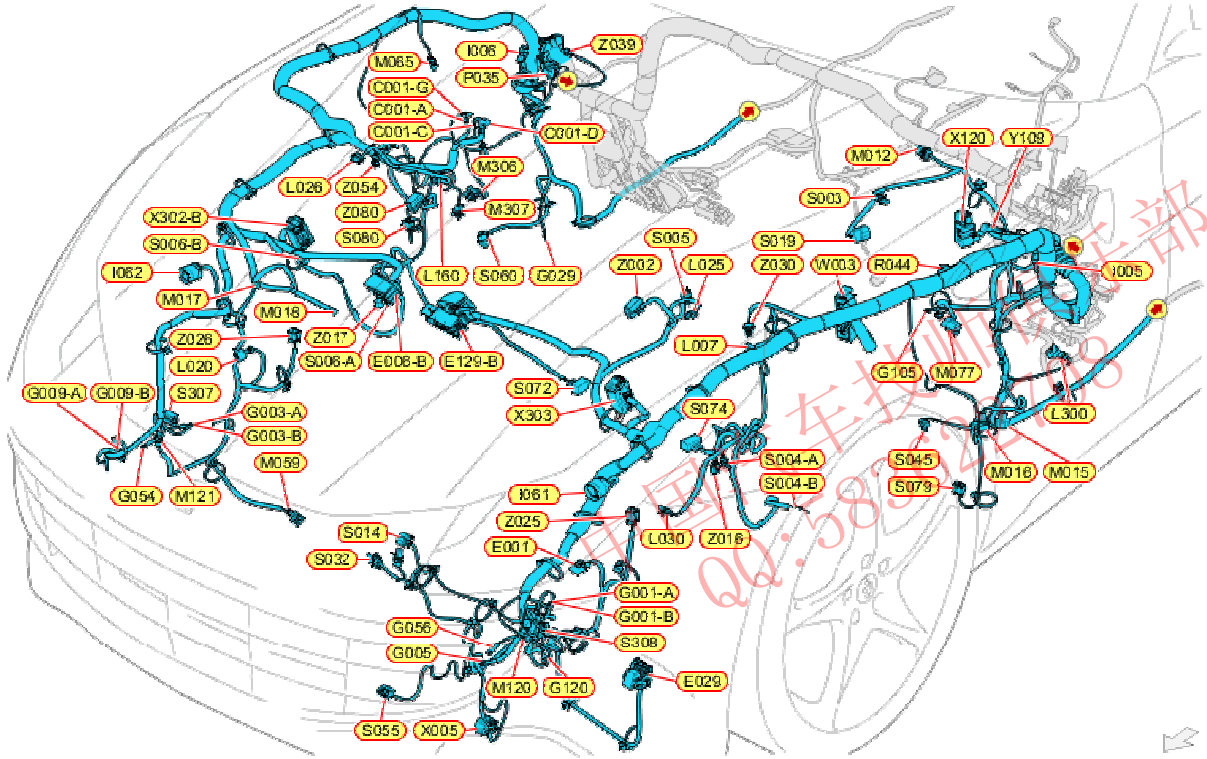
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

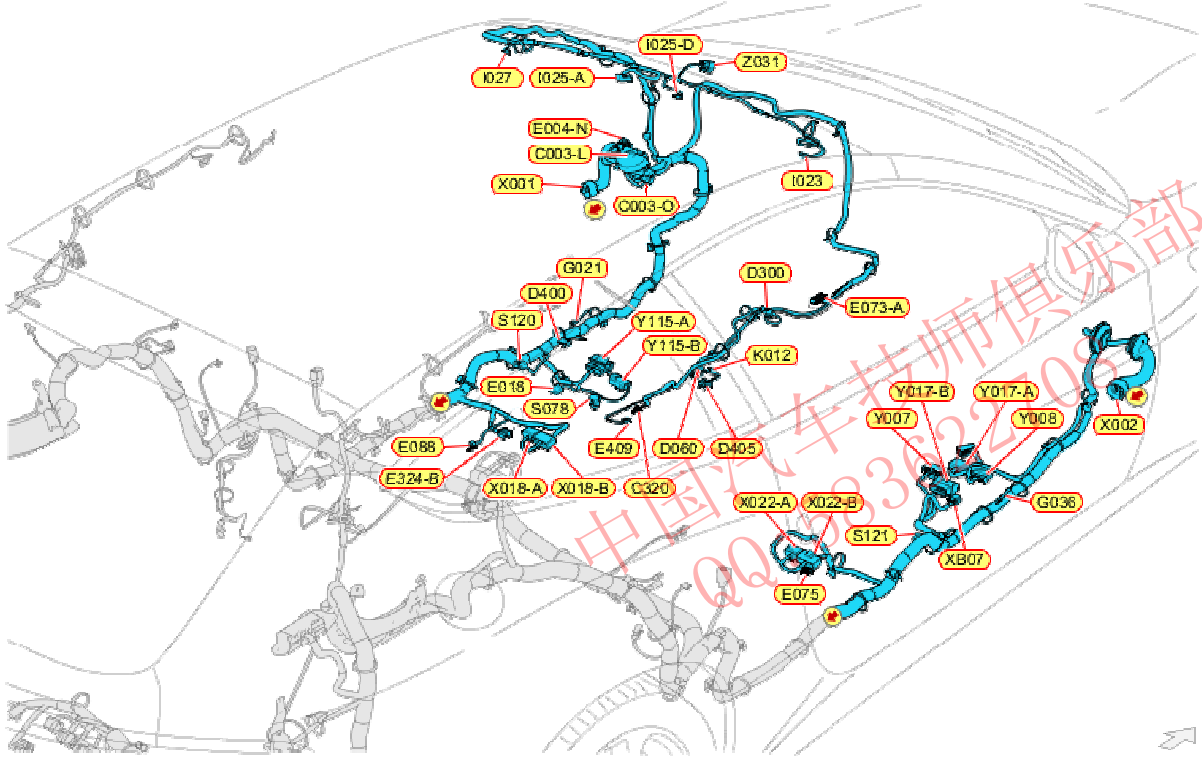
C31103_1 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
G029	发动机冷却电风扇接地	C31103_1

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C21211_2 - 乘客舱电缆和后部电缆

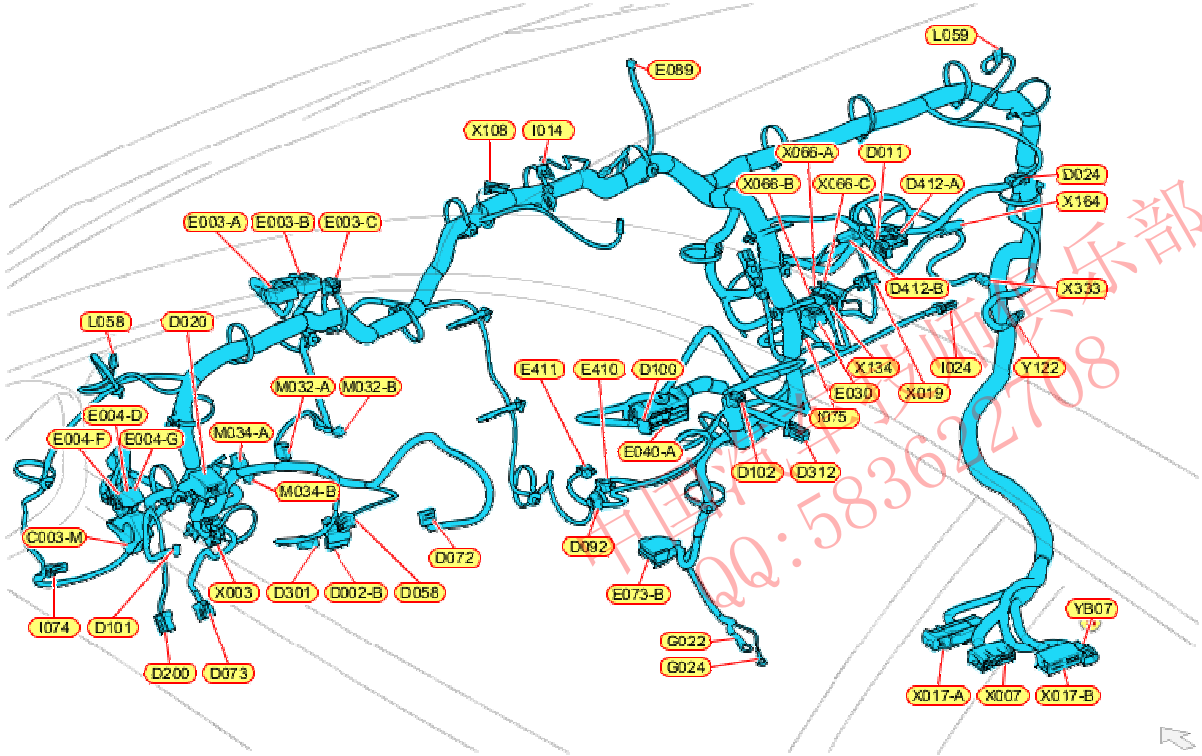


中国汽车技师俱乐部 QQ:3362270

零件号	说明	电缆
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
C320	USB 充电连接	C21211_2
X001	乘客舱电缆和后部线路/驾驶员侧车门电缆之间的连接	C21211_2
D060	危险警告灯控制	C21211_2
I025-A	前部顶灯 (PAC)	C21211_2
D405	折叠式硬顶和电动车窗按钮	C21211_2
D300	DCT 变速箱控制面板	C21211_2
G021	乘客舱左后侧接地	C21211_2

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C20011_0 - 仪表板电缆



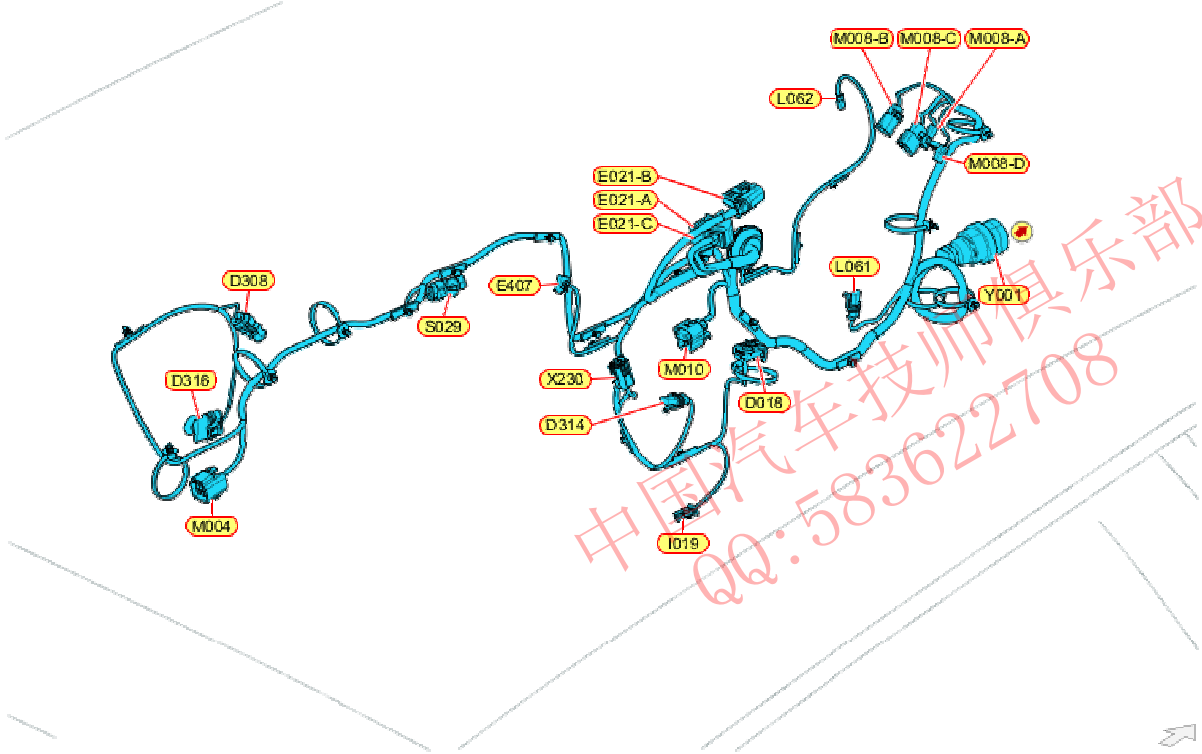
零件号	说明	电缆
D092	驻车摄像机命令开关	C20011_0
D312	手套箱按钮	C20011_0
D020	外部照明开关 (CLE)	C20011_0
E004-F	车身计算机节点（NBC）	C20011_0
D011	乘客显示按钮	C20011_0
D412-A	卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU	C20011_0
D101	TFT 控制器	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
D200	升降系统按钮	C20011_0
X164	与乘员显示的连接	C20011_0

D073	EPB 电动驻车制动器命令	C20011_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆

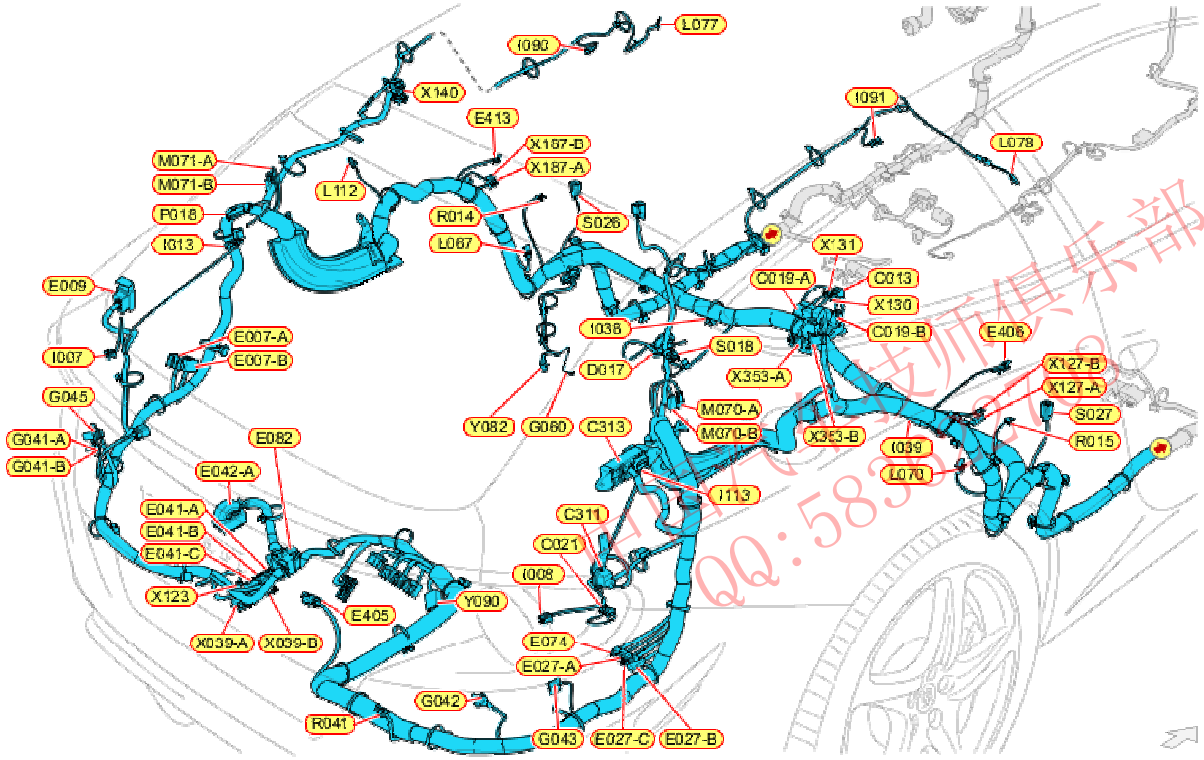


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
Y001	驾驶员侧车门电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C24001_0
E021-C	驾驶员车门节点（NPG）	C24001_0
E021-B	驾驶员车门节点（NPG）	C24001_0
D018	电动后视镜控制	C24001_0

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

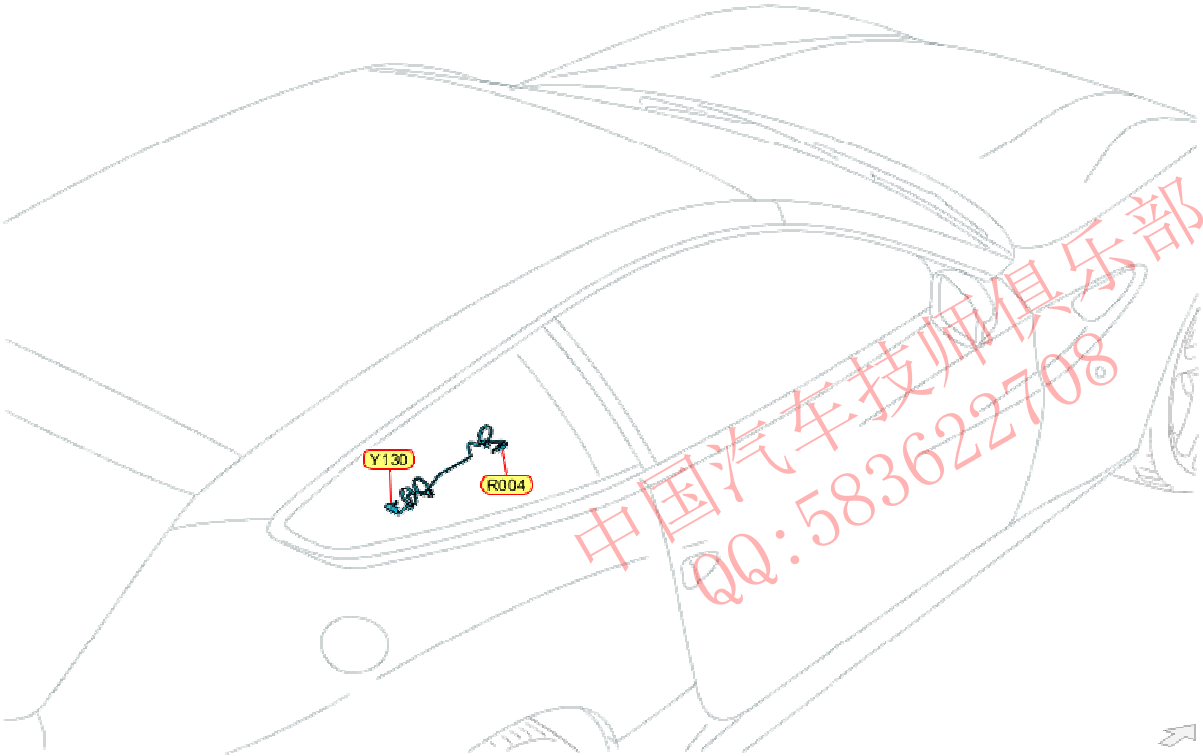
C21211_1 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
X130	乘客舱电缆和后部线路/前点烟器电缆之间的连接点	C21211_1
X131	乘客舱电缆和后部线路/后点烟器电缆之间的连接点	C21211_1
G041-B	后部接地 - 左侧	C21211_1
C021	电源插座	C21211_1

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C69801_0 - 前点烟器电缆

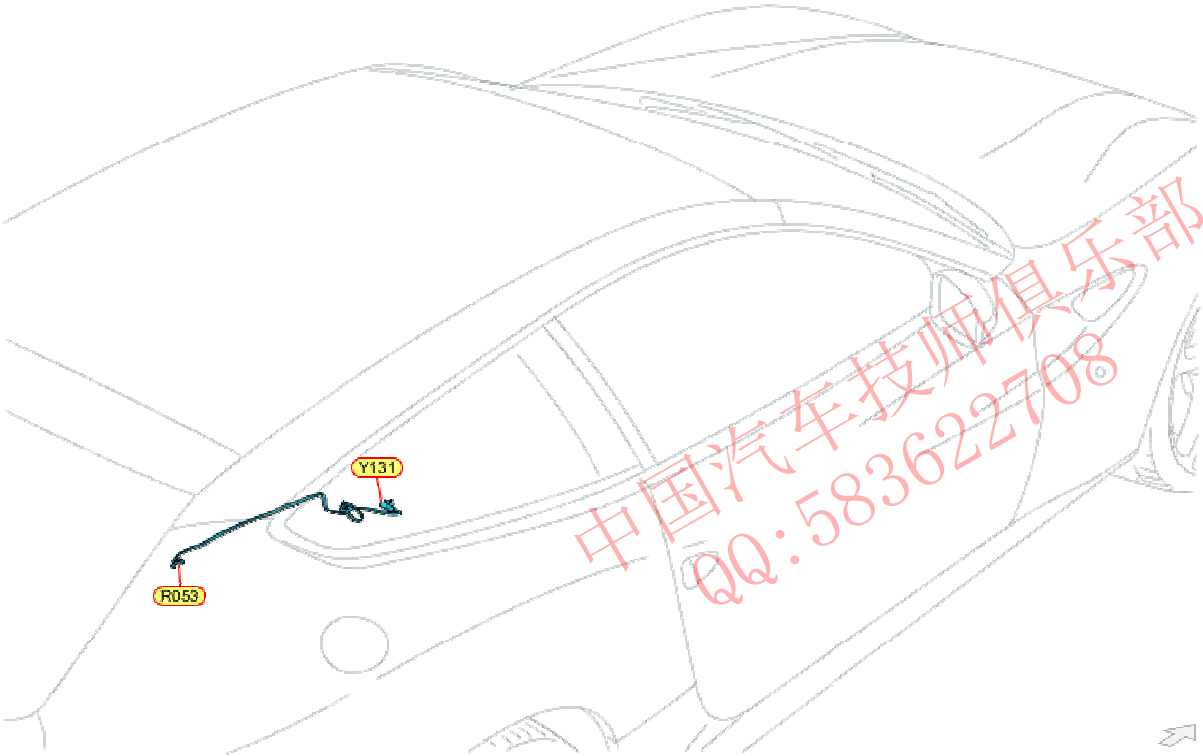


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
Y130	前点烟器电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接点	C69801_0
R004	点烟器	C69801_0

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C69901_0 - 后点烟器电缆

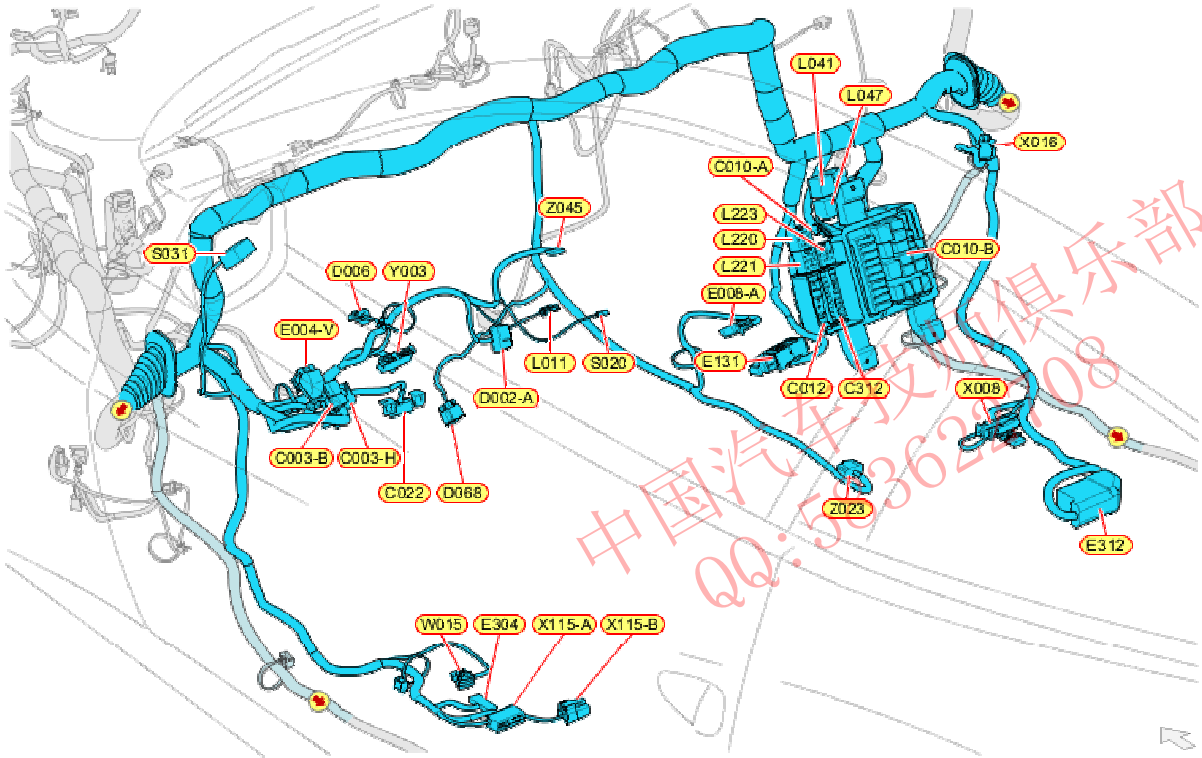


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
Y131	后点烟器电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接点	C69901_0
R053	中央控制台上的点烟器	C69901_0

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C31103_2 - 前部电缆和乘客舱电缆

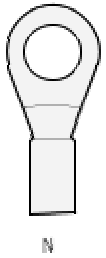


中国汽车技师俱乐部
QQ:5626208

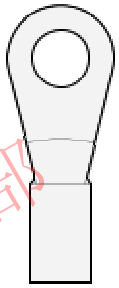
零件号	说明	电缆
C003-H	仪表板ECU（CPL）	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

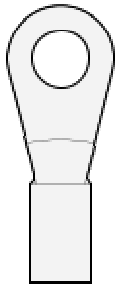
G029



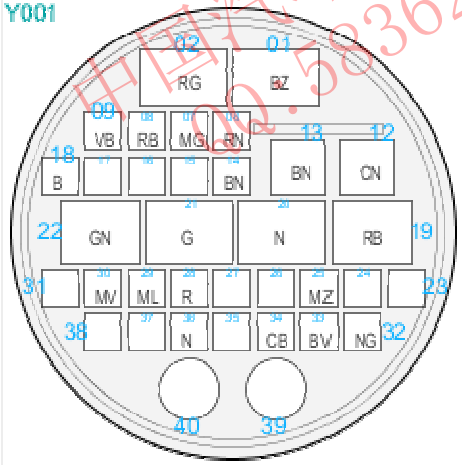
G021



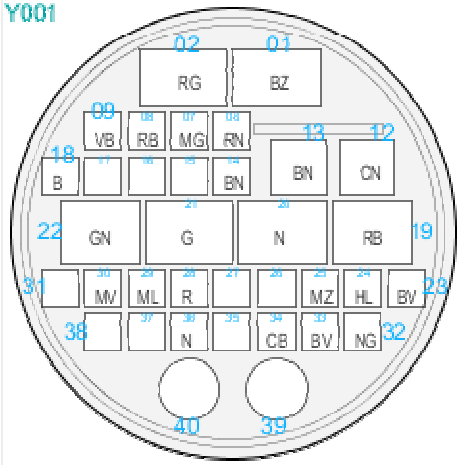
G022



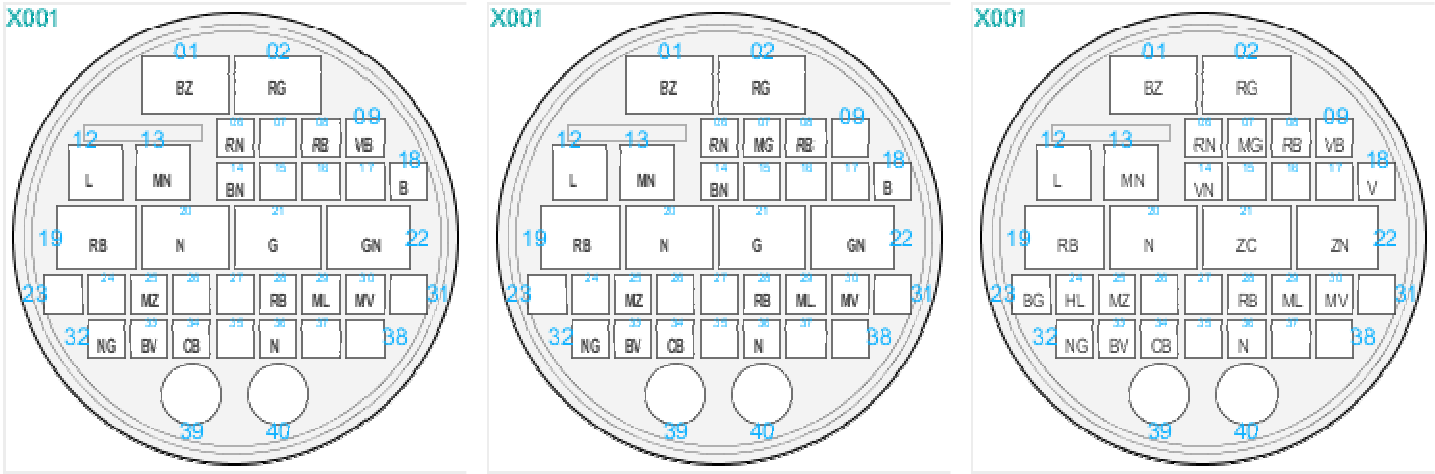
Y001



Y001

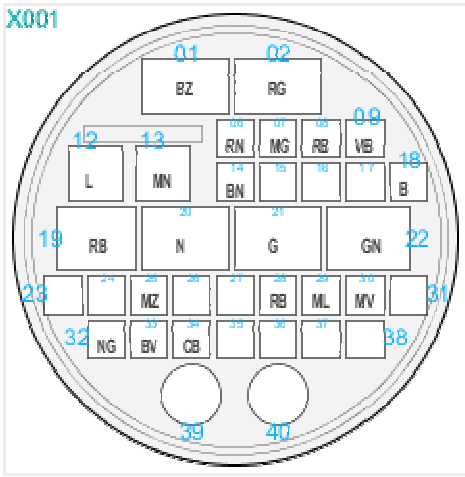


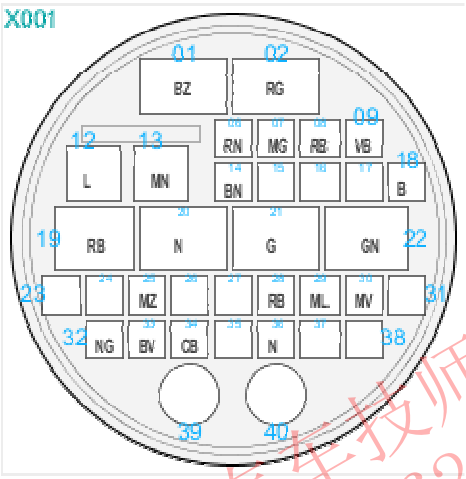
中国汽车技师俱乐部 QQ:583622708

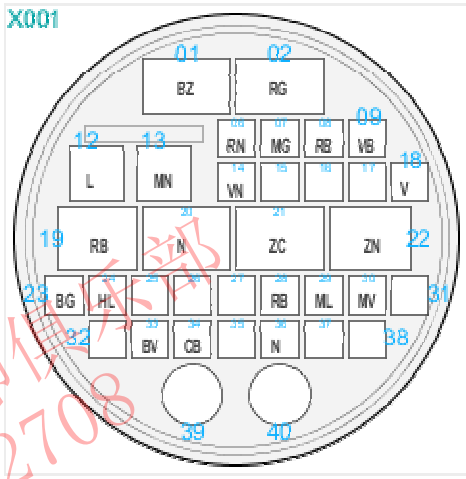


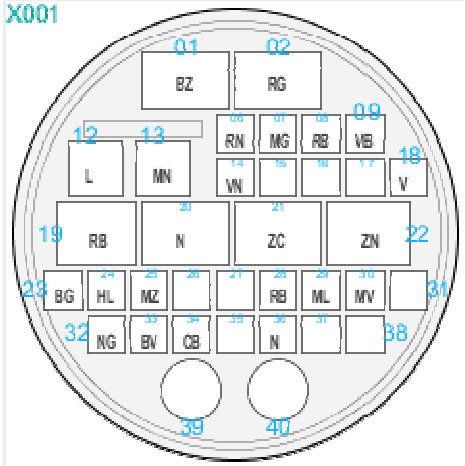
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

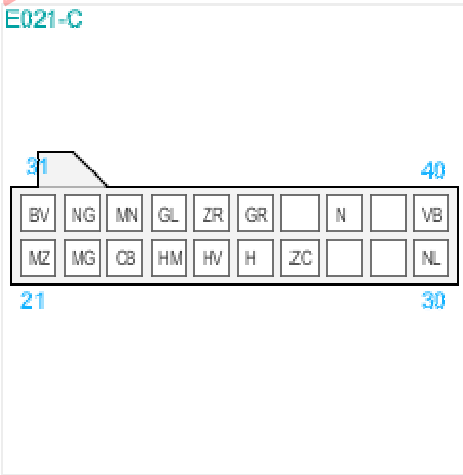
Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366





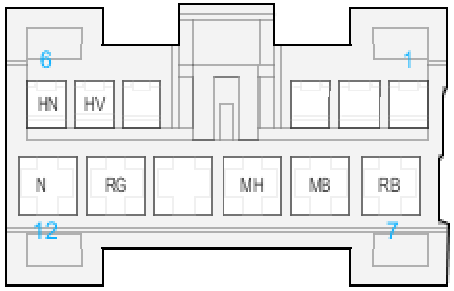




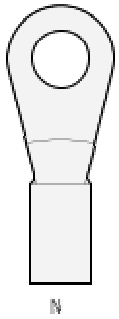


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E021-B



G041-B

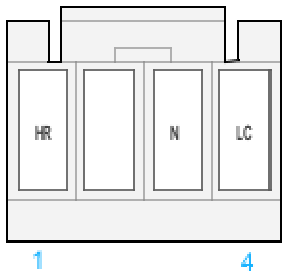


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

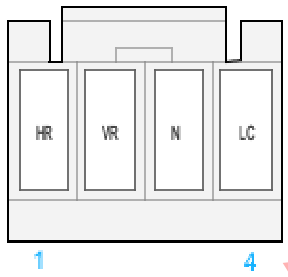
Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

FD0301 - 仪表灯光 Europe 0 - 999999

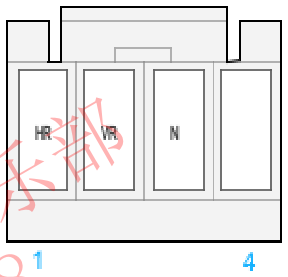
D060



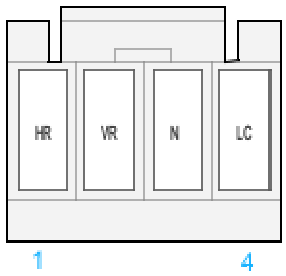
D060



D060



D060



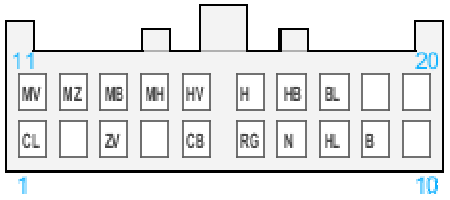
E004-F

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004-F

E004-F

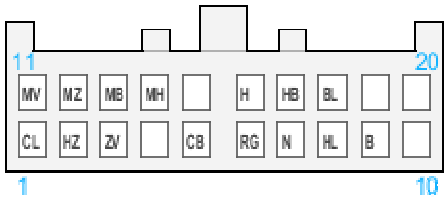
I025-A



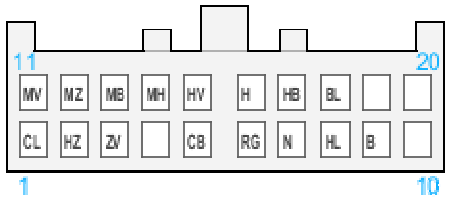
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

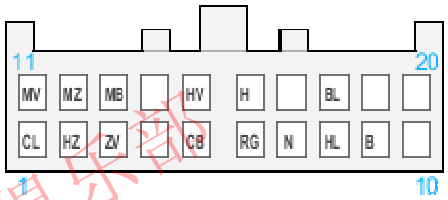
I025-A



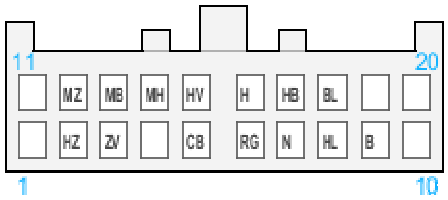
I025-A



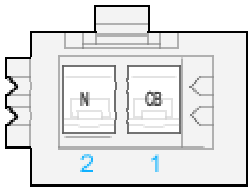
I025-A



I025-A

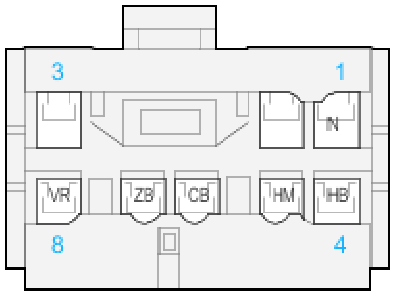


C320

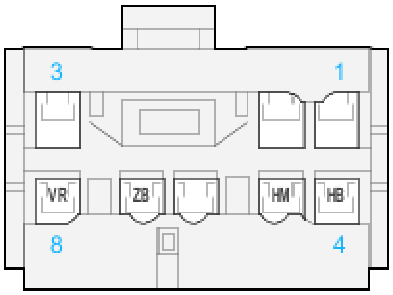


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

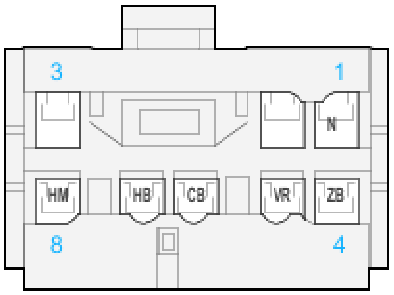
D405



D405



D405



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

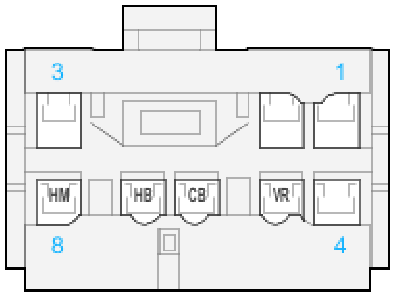
Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

FD0301 - 仪表灯光

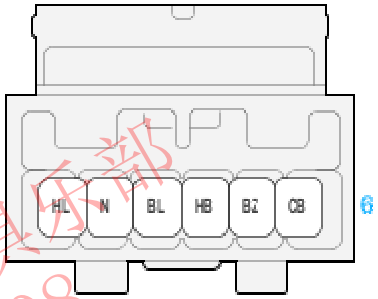
Europe

0 - 999999

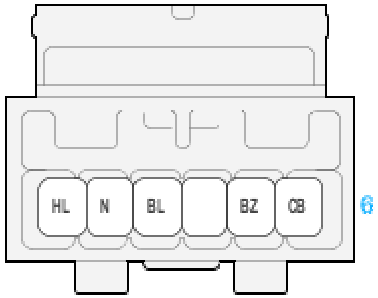
D405



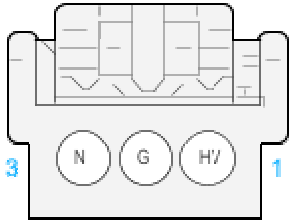
D300



D300

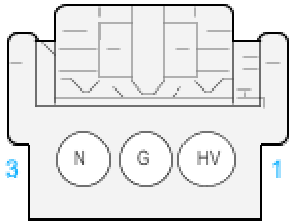


R004

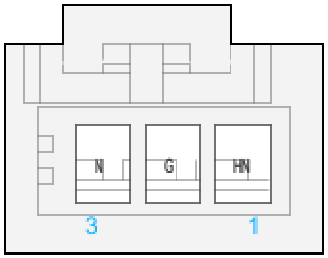


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

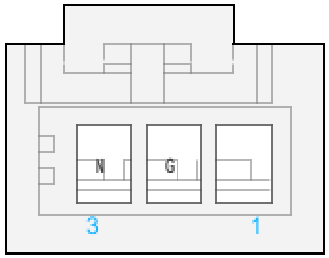
R053



C021



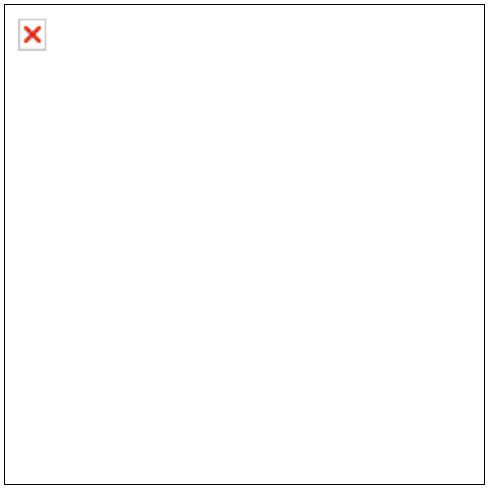
C021

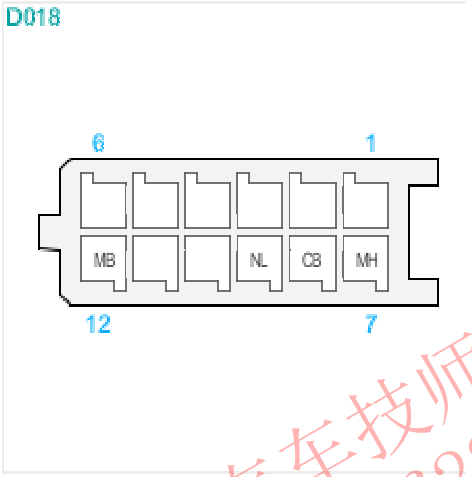


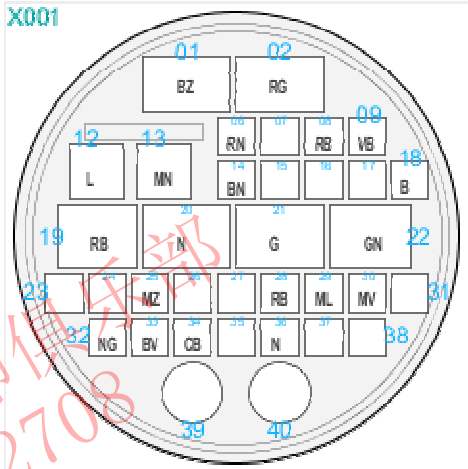
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

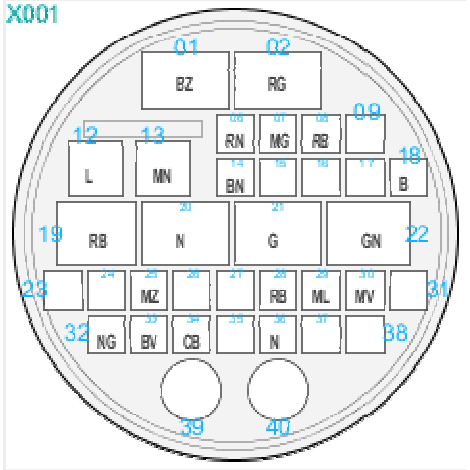
Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

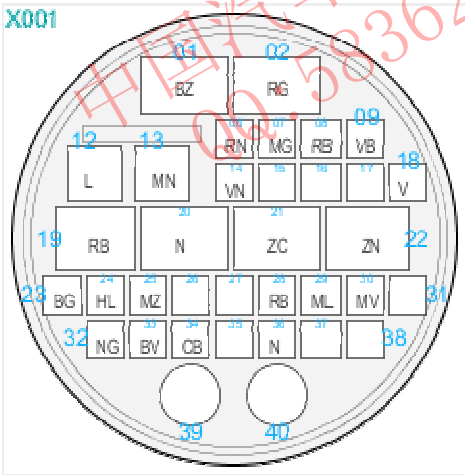
FD0301 - 仪表灯光 Europe 0 - 999999

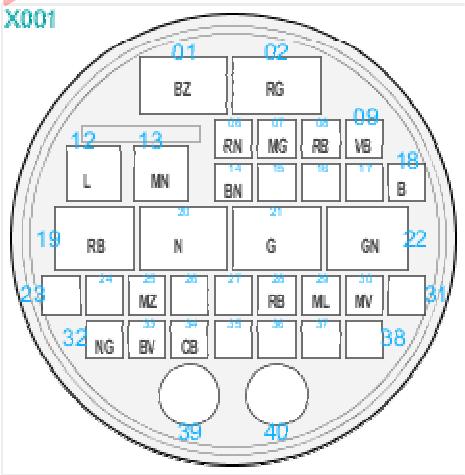




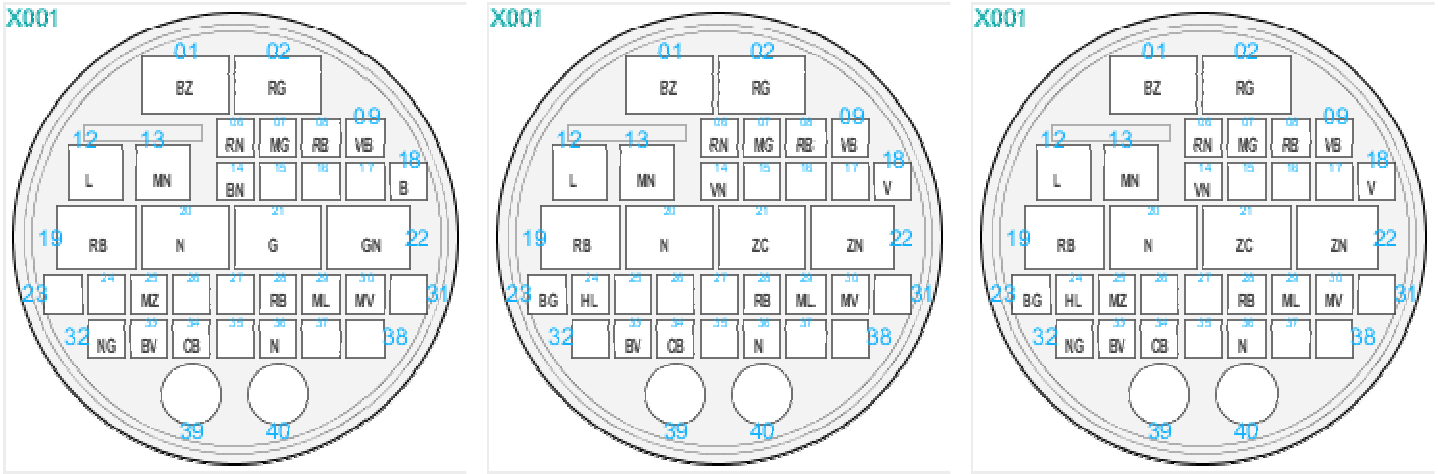








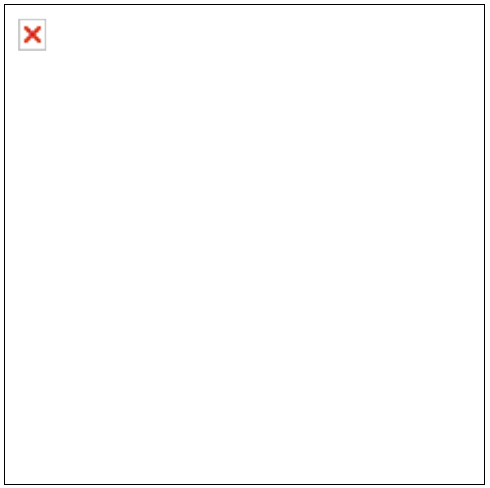
中国汽车技师俱乐部 QQ:583622708

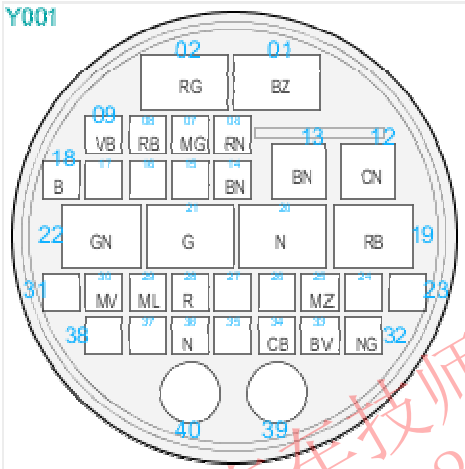


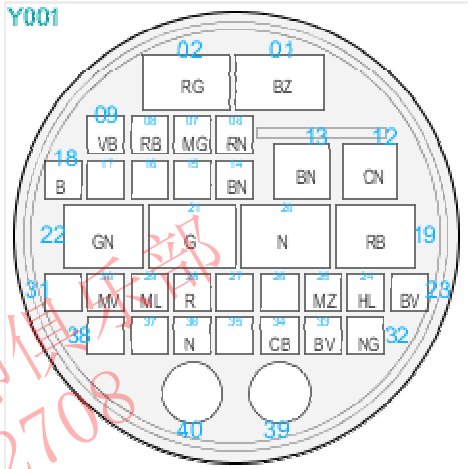
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

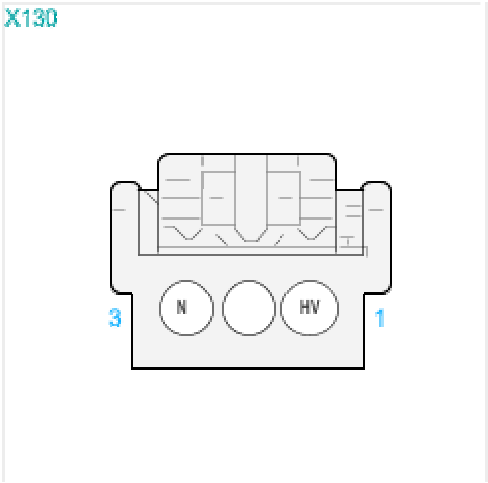
Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

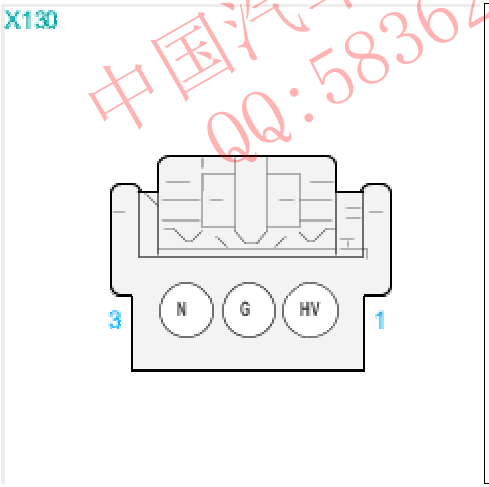
FD0301 - 仪表灯光 Europe 0 - 999999

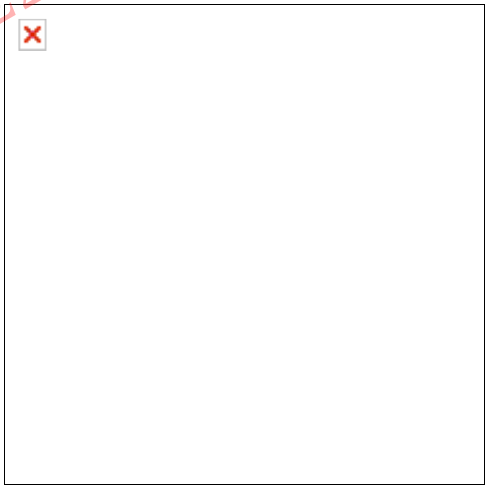






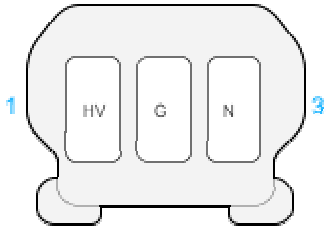




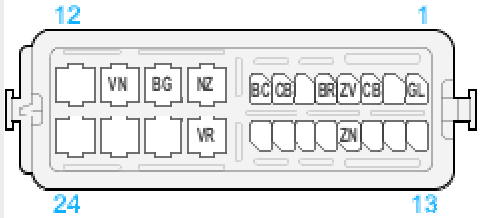


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

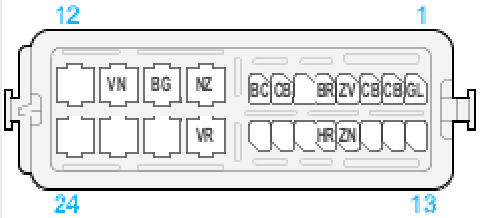
Y130



X115-A



X115-A

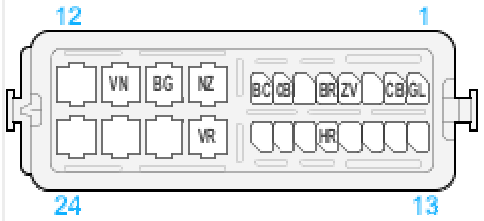


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

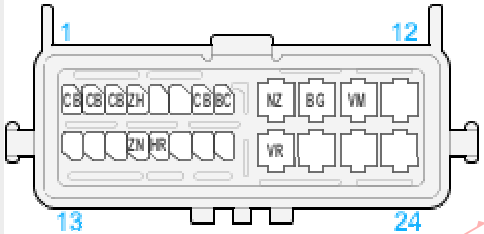
Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

FD0301 - 仪表灯光 Europe 0 - 999999

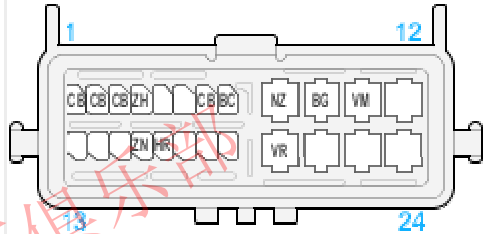
X115-A



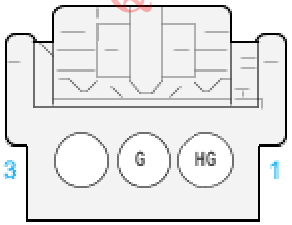
Y115-A



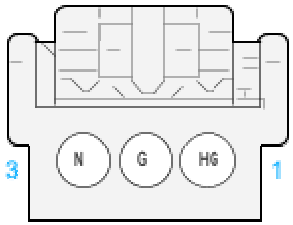
Y115-A



X131

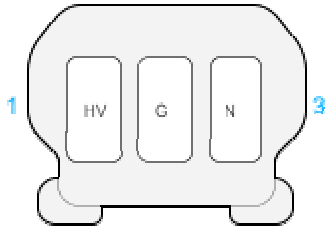


X131

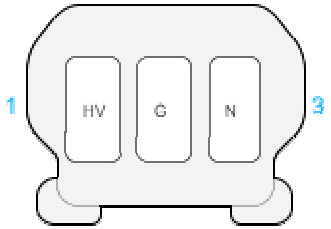


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Y131



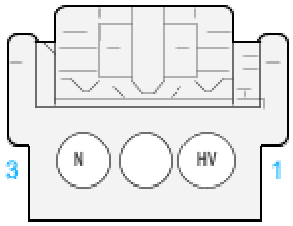
Y130



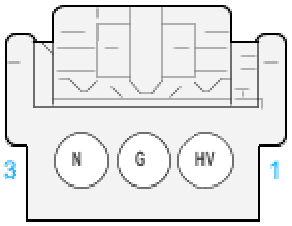
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

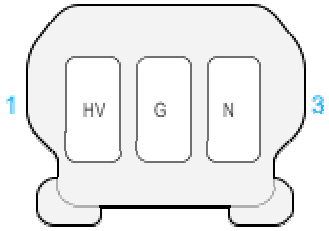
X130



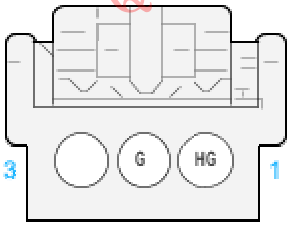
X130



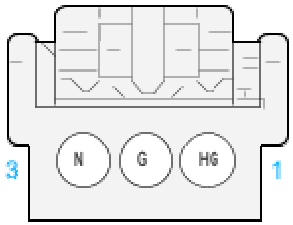
Y131



X131

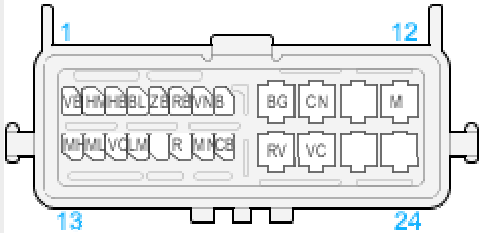


X131

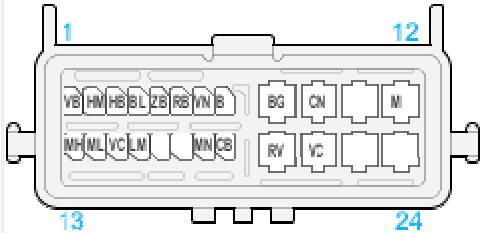


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Y003



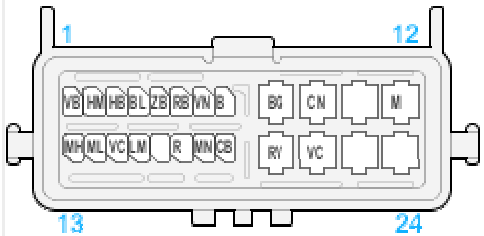
Y003



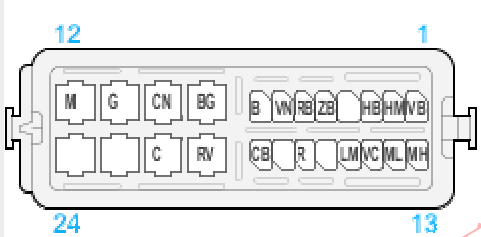
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

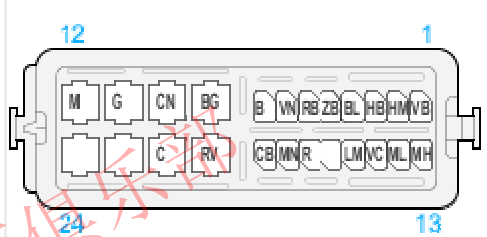
Y003



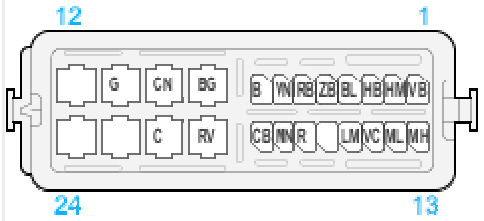
X003



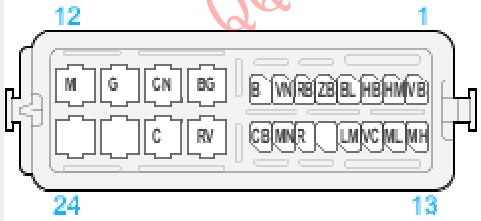
X003



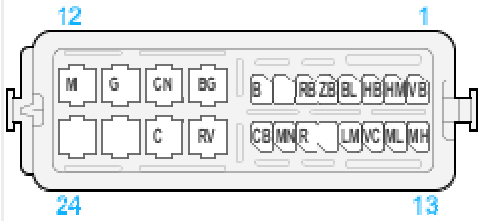
X003



X003

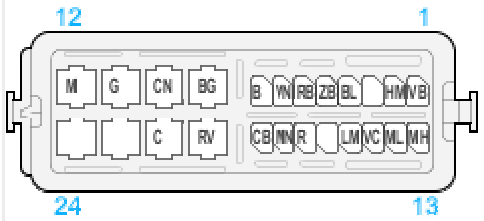


X003

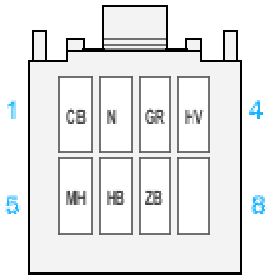


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

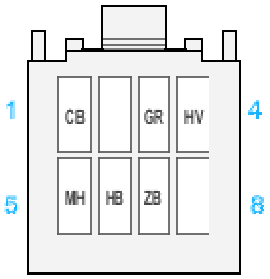
X003



D073



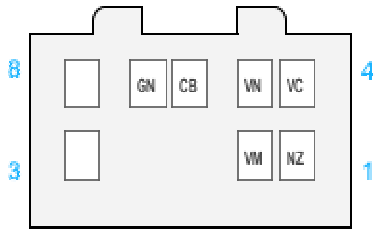
D073



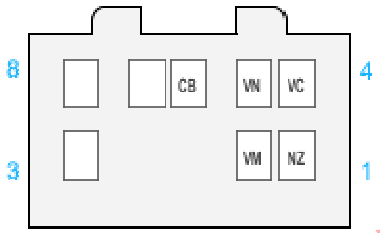
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

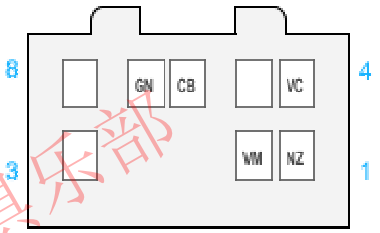
D020



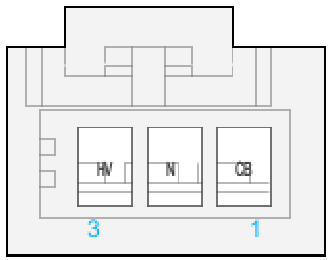
D020



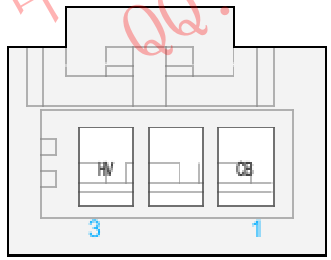
D020



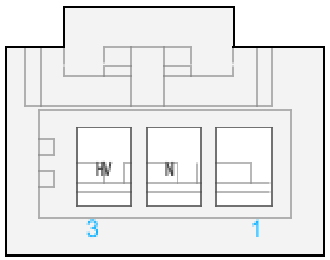
D011



D011

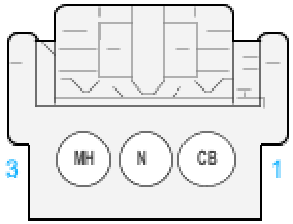


D011

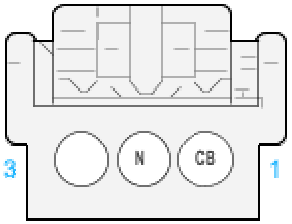


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

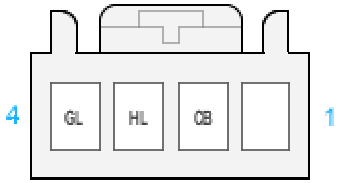
D092



D092



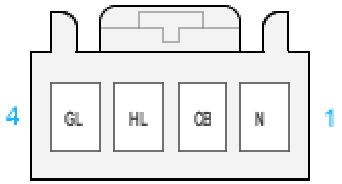
D200



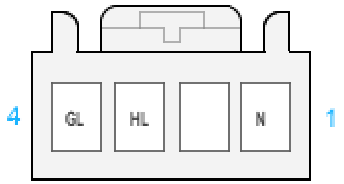
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

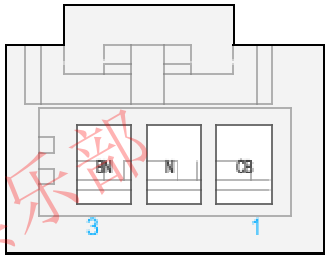
D200



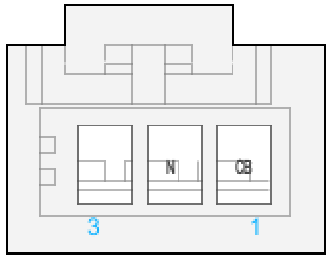
D200



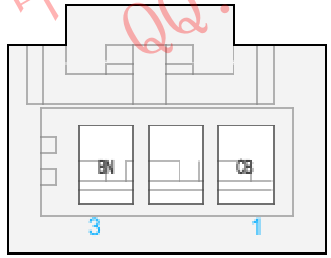
D312



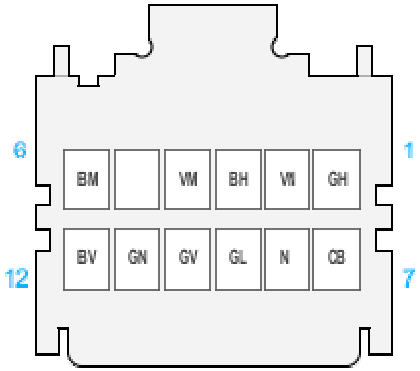
D312



D312

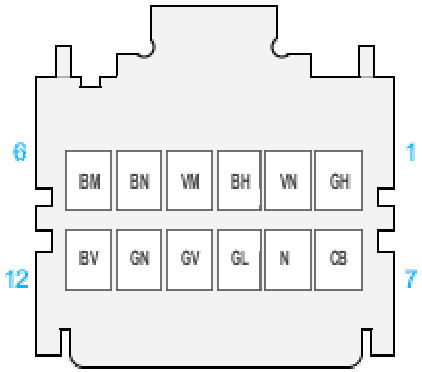


D101

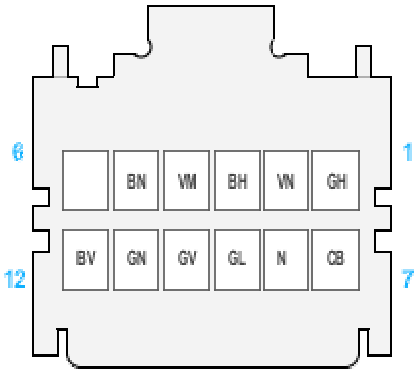


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

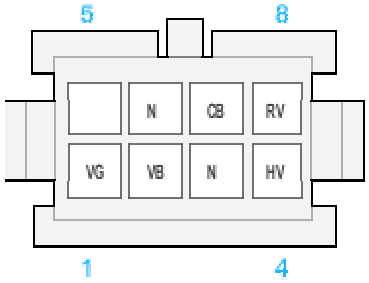
D101



D101



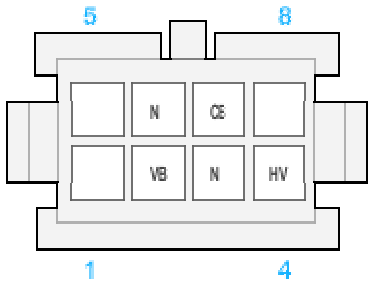
X164



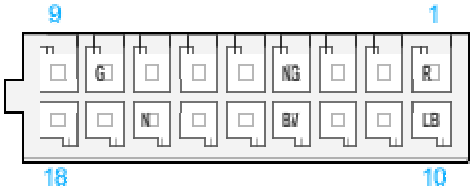
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

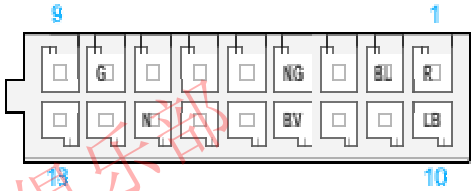
X164



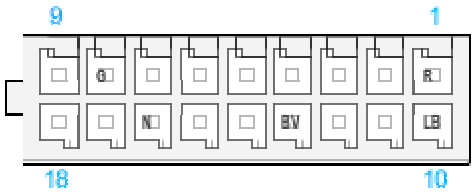
D412-A



D412-A

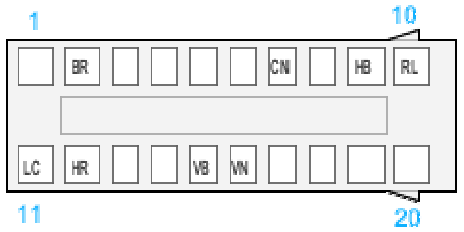


D412-A

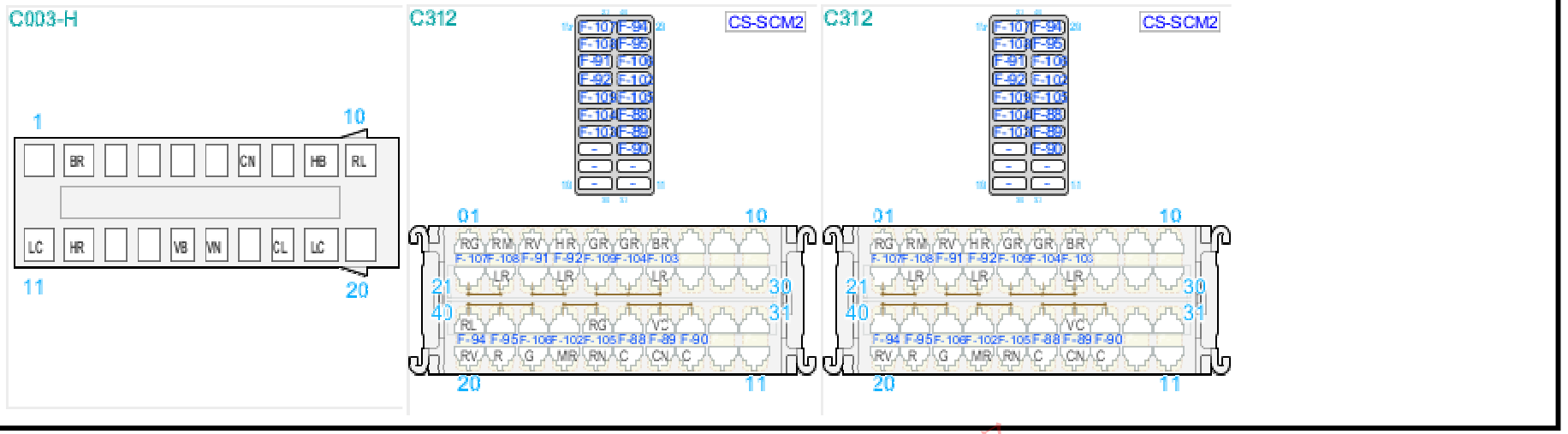


D412-A

C003-H



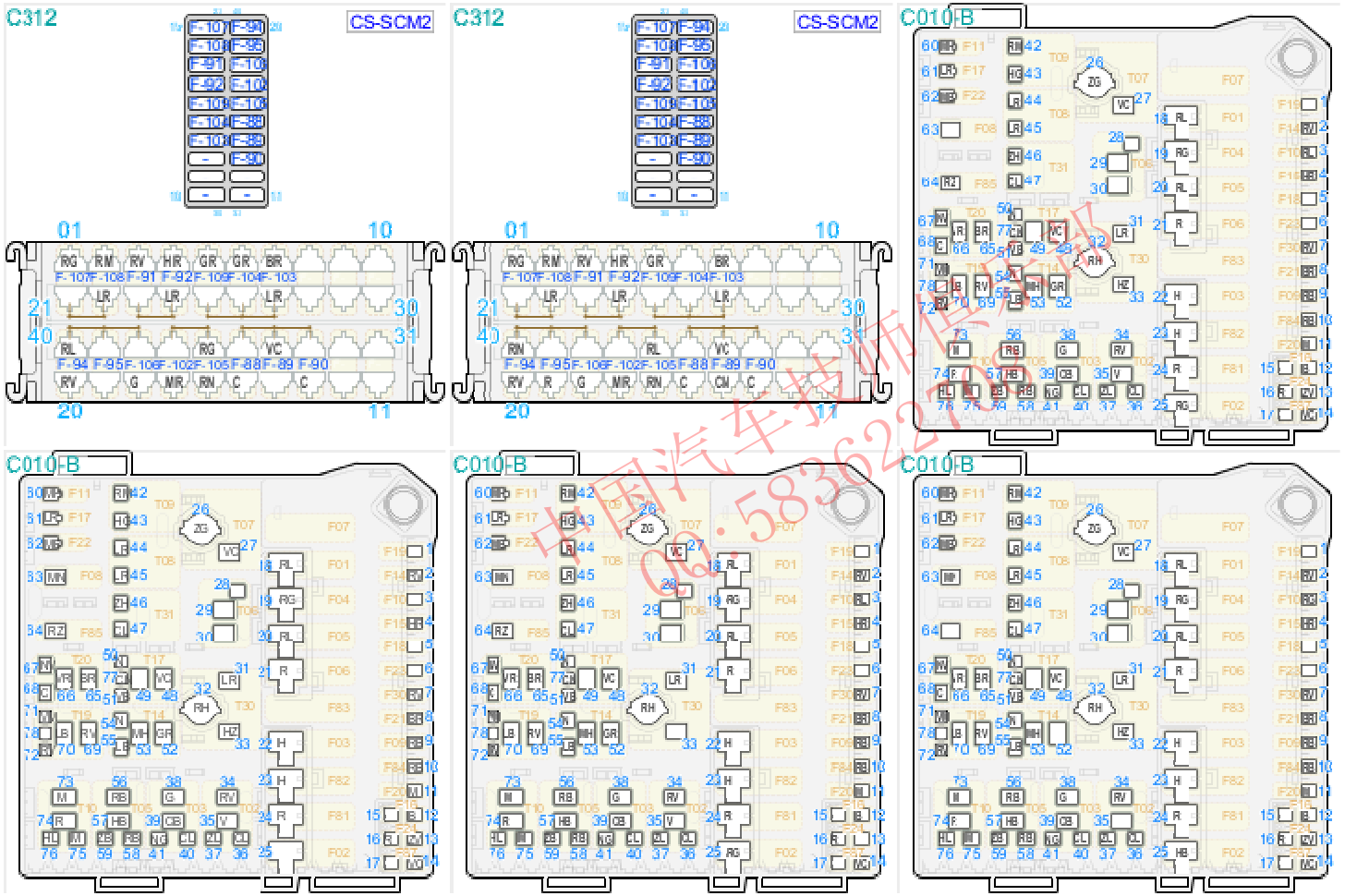
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

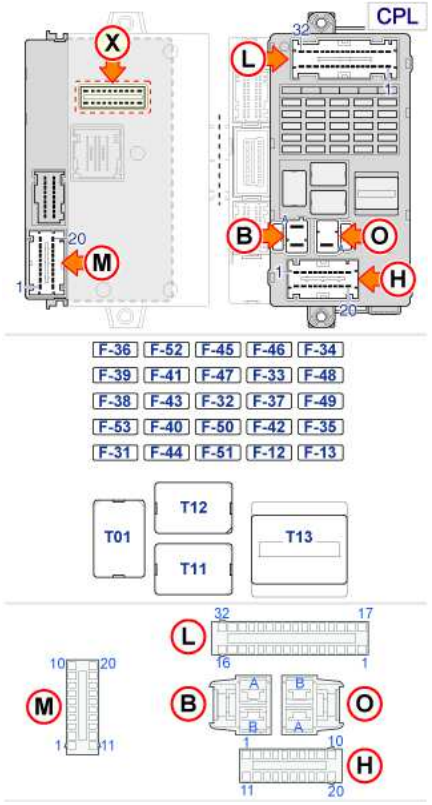
FD0301 - 仪表灯光 Europe 0 - 999999



中国汽车资讯提供商 QQ:583622766

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C003 - 仪表板ECU（CPL）

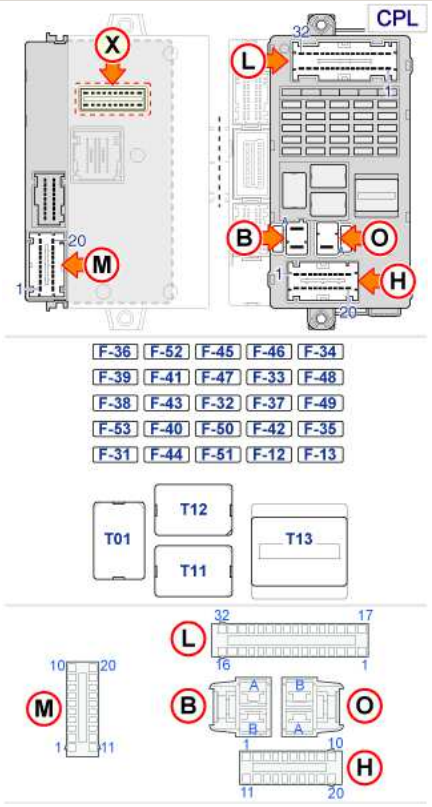


0	来自 CBA F-73 的 +30
0	来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C003 - 仪表板ECU（CPL）



1	通往 Q18 的线路
2	来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
3	来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4	来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
5	用于发动机机油温度传感器的参考接地
6	来自发动机机油油位传感器的信号
7	来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
8	来自变速箱开关用于倒车灯的电源
9	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
10	来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
11	来自 F-42 用于交流发电机的 INT
12	来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

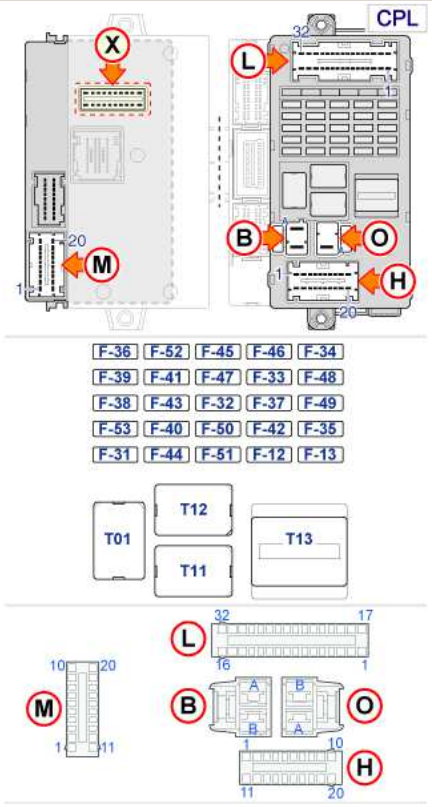
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C003 - 仪表板ECU（CPL）



1	来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
2	来自 F34 的 +30 可用
3	来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
4	来自 F45 的 +30 可用
5	辅助停车灯电源
6	用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
7	倒车灯信号输入
8	用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
9	SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
10	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
11	来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

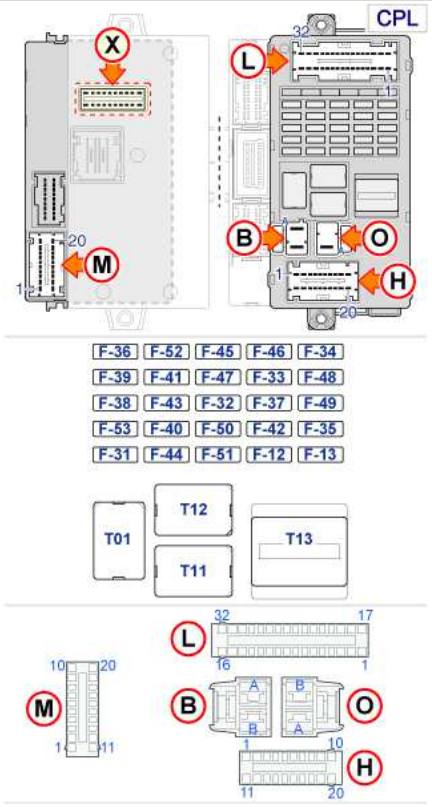
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
12	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
13	30 CAV，NSP，86，用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 的加热式后车窗电源
16	_ 可用
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
19	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN B
29	_
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

中国汽车技师俱乐部
Qq:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C003 - 仪表板ECU（CPL）



1	来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A
2	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
3	来自 F-49 的 INT
4	来自 F-49 的 INT
5	B-CAN B
6	来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
7	来自 F-39 的 +30 可用
8	来自 F-39 的 +30 可用
9	来自 F-44 的电源
10	CPL 电源接地
11	来自点火开关的 INT
12	来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

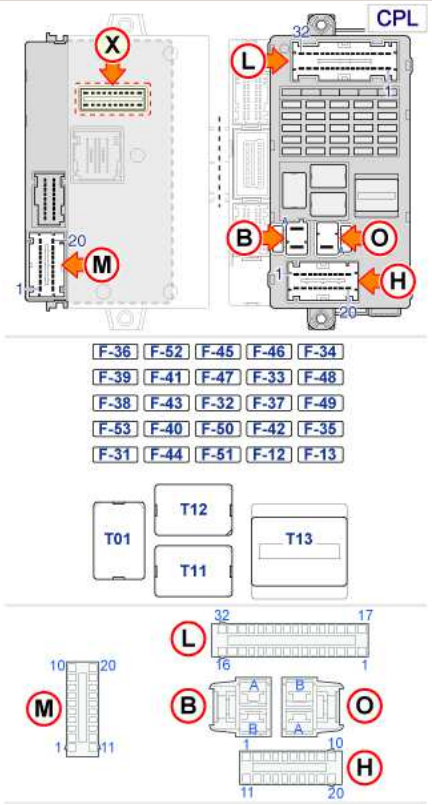
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	_
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C003 - 仪表板ECU（CPL）

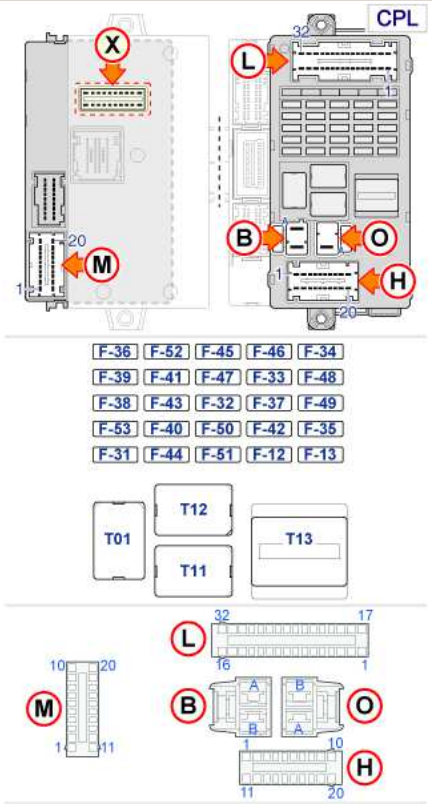


0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C003 - 仪表板ECU（CPL）



1	用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
2	来自 F-37 的 INT
3	–
4	–
5	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
6	–
7	–
8	来自 F-51 的 INT
9	来自 F-51 的 INT
10	接地路径
11	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
12	来自 F-49 的 INT 可用

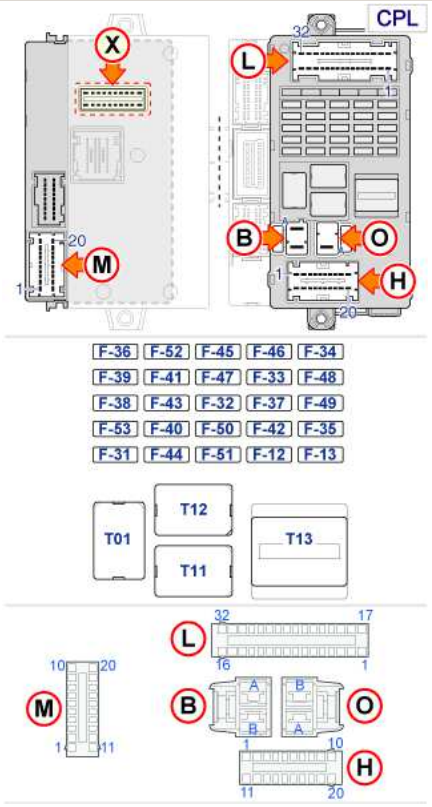
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C003 - 仪表板ECU（CPL）



1	来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
2	左侧/右侧停车灯指令信号
3	用于倒档接合灯的正信号
4	_
5	来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
6	用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
7	来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
8	用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
9	用于 NBC 的 INT
10	用于行李箱打开比例马达的正极指令

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	_
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

79 至蓄电池正极的连接电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

1	来自 F-19 的 +30
2	来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
3	用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30 。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30_2 的 +30]
4	来自 F-15 用于点火开关的 +30
5	来自 F-18 用于蓄电池冷却风扇继电器的 +30
6	_
7	用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
8	用于 4WD 液压泵继电器的 +30
9	来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
10	来自 F-84 用于 NCS 的 +30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

11	来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30
12	用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)
13	用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)
14	用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)
15	母线针脚 15/16/17
16	用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入
17	母线针脚 15/16/17
18	来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30
19	来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30
20	来自 F-05 用于空调的 +30
21	来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30
22	来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30，用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103
23	来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30
24	来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30
25	来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30 。[停止和起动：用于 DC-DC 转换器 L30_1 的 +30]
26	来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出
27	用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号
28	来自 NCM-RH 用于 T06 蓄电池风扇继电器线圈 (85) 的负信号
29	蓄电池冷却风扇电源
30	来自 F-18 SCM 用于 T06 (30) 的 +30
31	来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入
32	来自 T30 (87) 用于空气泵的电源
33	用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地
34	来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30
35	来自 T02 (87) 用于远光灯的电源
36	来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
37	来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号
38	CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30
39	来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源
40	来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入，用于按钮照明
41	用于 T03 继电器线圈的负信号
42	来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30
43	来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号
44	用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地
45	来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入
46	用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地
47	来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入
48	来自 15/54 用于 T17 继电器的 30
49	_
50	用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号
51	来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

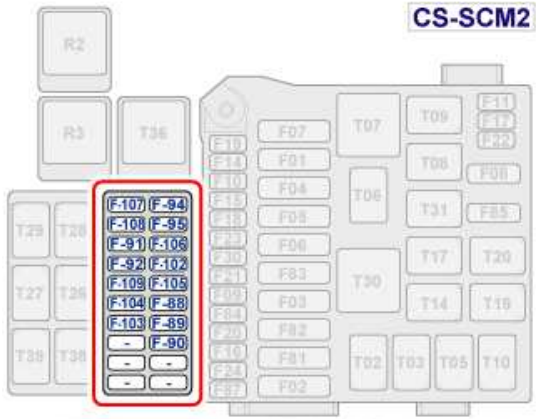
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

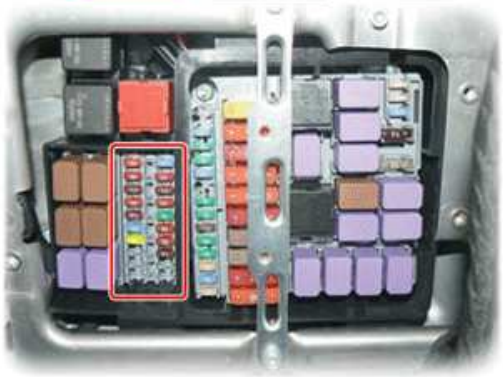
52	来自 F-104 用于 T14 (30) 4WD 风扇继电器的 +30
53	来自 T14 (87) 4WD 风扇的电源
54	用于 T14 继电器线圈 (85) 4WD 风扇继电器的负信号
55	来自差速器 ECU 的 T14 继电器线圈 (86) 4WD 风扇继电器输入
56	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30
57	来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源
58	来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的输入
59	用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号
60	用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)
61	用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)
62	用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)
63	来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源
64	来自 F85 用于大灯清洗器的电源
65	来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)
66	来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动：起动机继电器 2 和 3 NCM-LH 的线圈 86]
67	来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负信号
68	来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动：来自 CS-SCM 中的 F88]
69	来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30
70	来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源
71	用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号
72	来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入
73	来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30
74	来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源
75	来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30
76	来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号
77	来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出
78	来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

南国汽车技师俱乐部 QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)





1	NCM-RH
2	NCM-LH，T09 主 1 线圈 86。[停止和起动，同时有：T20 起动启用触点 30]
3	DRL 左侧大灯，NTP ECU
4	DRL 右侧大灯， T19 CLA 的触点 30 和 86
5	T05 第三停车灯的触点 30 和 86
6	T14 4WD 风扇的触点 30
7	KL 30 差速器 ECU
8	–
9	–
10	–
11	–

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

12	_
13	KL 15 差速器 ECU
14	NCM-RH，右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU
15	NCM-LH，左侧空气流量计、左侧 ION ECU，T20 的触点 86。[停止和起动，同时有：前转换器]
16	ABS 阀
17	ABS 电子装置
18	T03 按钮照明的触点 30
19	仪表
20	NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪)
21	_
22	来自 F-03 SCM
23	_
24	来自 F-03 SCM
25	_
26	_
27	来自 F-03 SCM
28	_
29	_
30	_
31	_
32	_
33	_
34	+15 钥匙
35	_
36	来自 F-02 SCM 。[停止和起动：来自 DC/DC 转换器]
37	_
38	_
39	_
40	来自 F-10 SCM 。[停止和起动：来自 DC/DC 转换器]

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

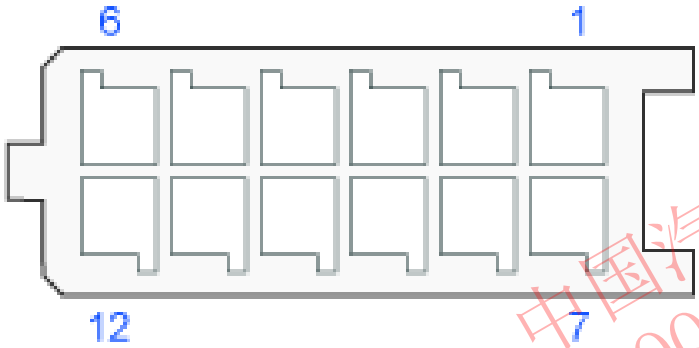
D011 - 乘客显示按钮

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	+15 灯光
2	接地
3	DISPLAY 控制器

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

D018 - 电动后视镜控制

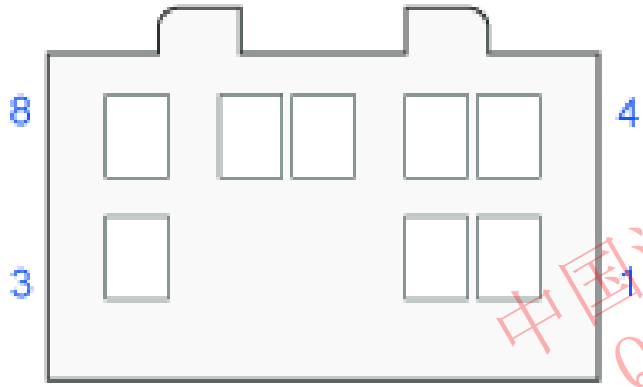


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	–
2	–
3	–
4	–
5	–
6	–
7	用于后视镜选择的模拟信号
8	+15 灯光
9	接地
10	–
11	–
12	用于后视镜调整的模拟信号

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

D020 - 外部照明开关 (CLE)

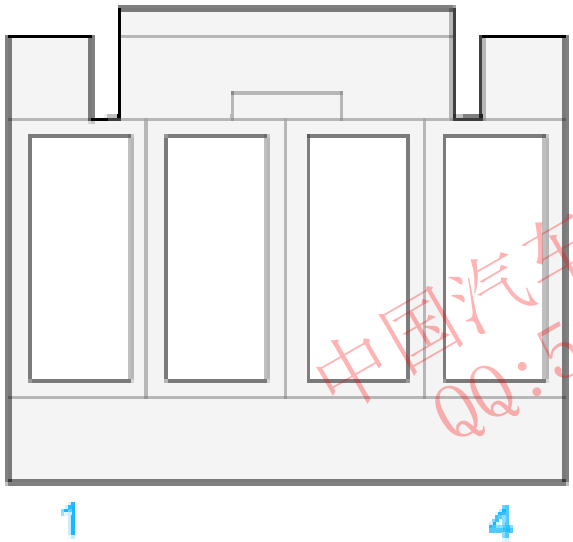


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	接地
2	用于行驶灯控制的负信号
3	_
4	来自后雾灯控制灯的负信号
5	用于近光灯控制的负信号
6	用于控制符号背景照明电源的 +15
7	用于停车灯控制的负信号
8	_

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

D060 - 危险警告灯控制

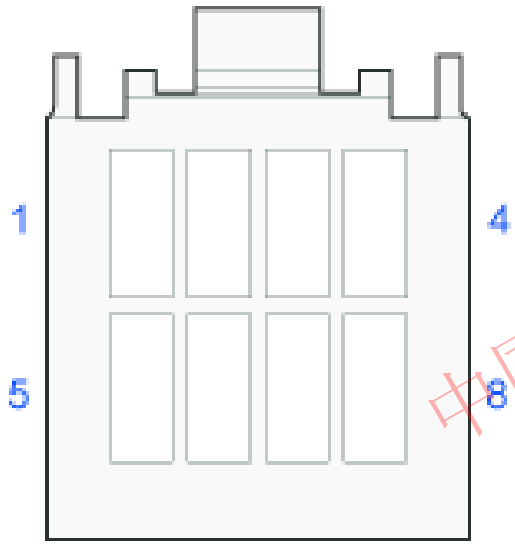


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	用于 LED 危险警告灯控制的正信号
2	来自危险警告灯控制开关的负信号
3	接地
4	来自 F-49 CPL 用于符号背景照明的 INT

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

D073 - EPB 电动驻车制动器命令

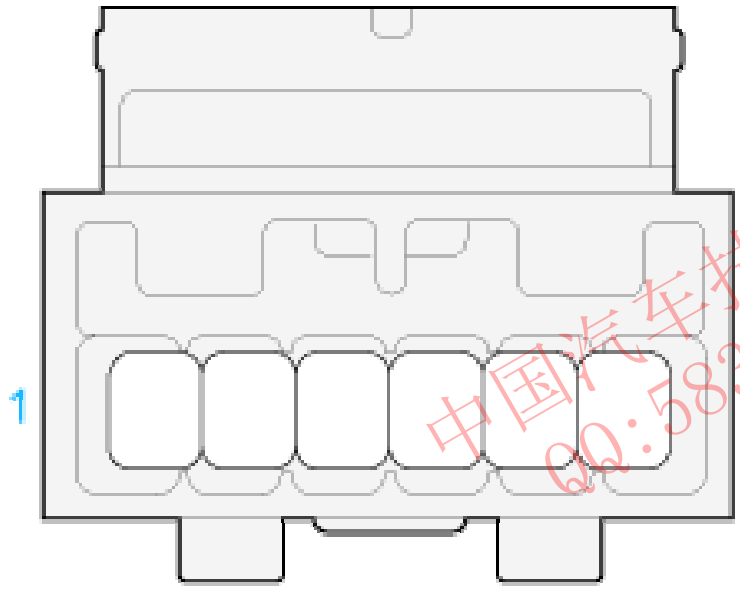


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	+15 per illuminazione grafica
2	Massa per illuminazione
3	Segnale per EPB inserito
4	Segnale per EPB inserito
5	Segnale per EPB inserito
6	Segnale per EPB inserito
7	Segnale per auto parking inserito
8	_

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

D300 - DCT 变速箱控制面板

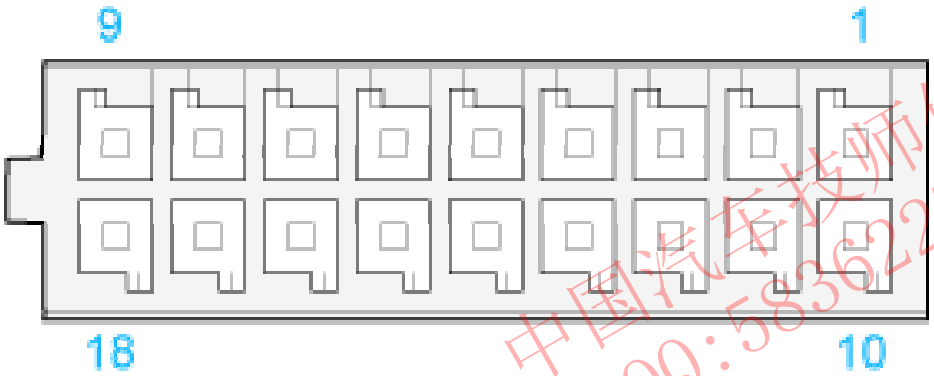


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	起步控制
2	接地
3	倒档接地
4	倒档正极
5	自动
6	用于符号背景照明的 +15

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

D412 - 卫星警报系统 (ATS) - NAVTRAK ECU



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

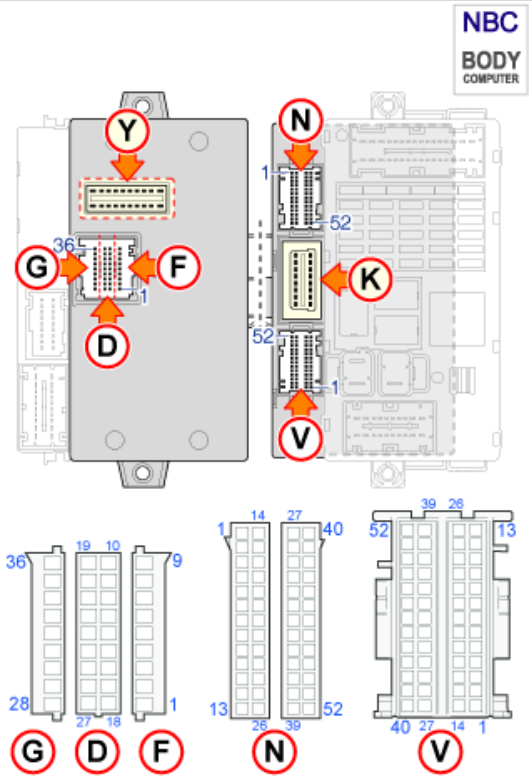
1	+30 (蓄电池电压)
2	来自 A 总线的启动
3	_
4	B-CAN
5	_
6	_
7	_
8	CRASH_OUT 输入 (用于 e-call 网络电话的指令)
9	_
10	+15 (点火开关打开位置)
11	_
12	_

13	B-CAN
14	–
15	–
16	接地
17	–
18	–

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

E004 - 车身计算机节点（NBC）



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

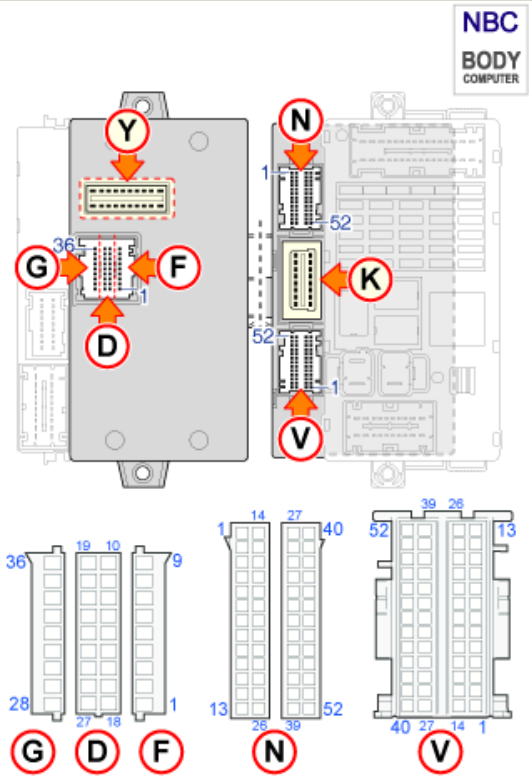
10	接地
11	–
12	–
13	–
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	–
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	–
18	–
19	接地
20	–
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	_
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

E004 - 车身计算机节点（NBC）

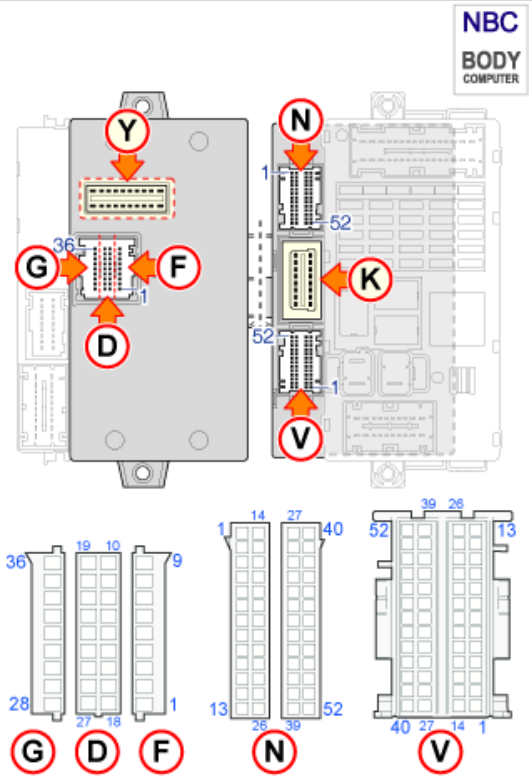


1	_
2	来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
3	来自 F-53 用于 NQS 的 +30
4	来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
5	用于 NQS 的 B-CAN A
6	用于 NQS 的 B-CAN B
7	_
8	用于 CLE 的接地
9	_

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

E004 - 车身计算机节点（NBC）

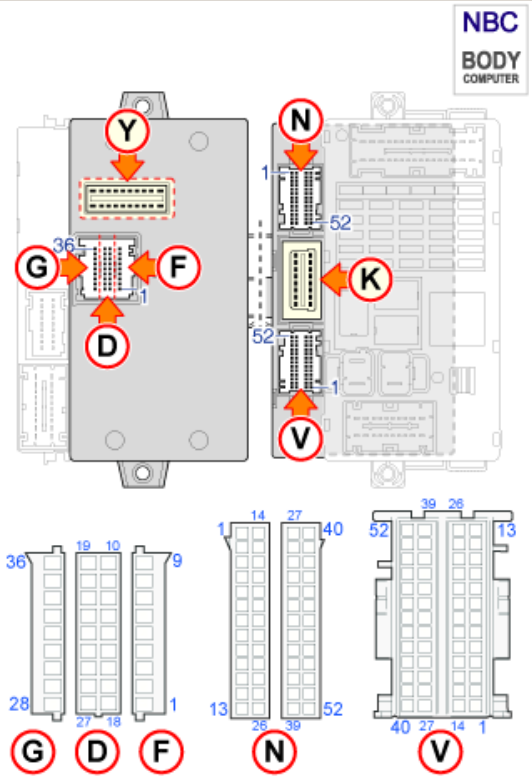


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

28	NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	–
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	–
33	–
34	来自危险警告灯指令的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

E004 - 车身计算机节点（NBC）



1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	–
3	–
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
8	–
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	–
11	–
12	用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

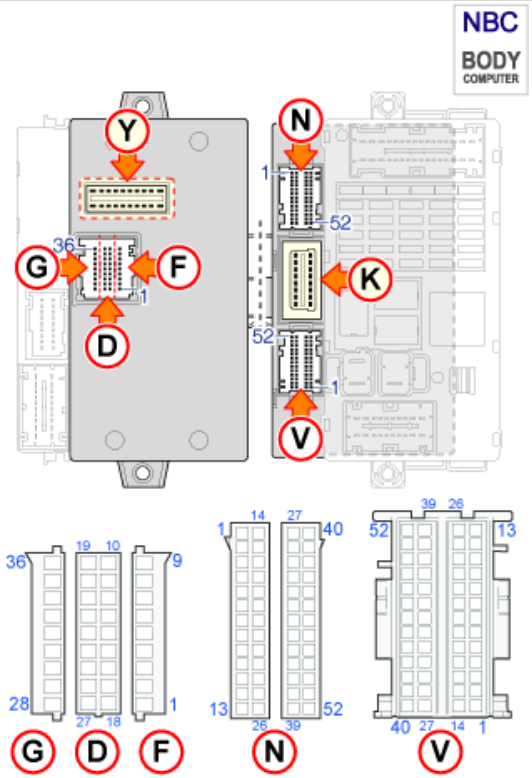
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	–
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

E004 - 车身计算机节点（NBC）



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2	_
3	行李箱盖锁和撞针托板反馈参考接地
4	燃油加注口活门继电器释放指令
5	_
6	右后转向指示灯启动
7	来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8	左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9	右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10	后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11	驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12	左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后座舱灯 (5W + 5W) 调负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关，撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯 10W + 5W + 5W 调光负极指令
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮，并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	
41	用于后车窗清洗器马达电源继电器 (选装) 的负极指令 (双向泵，另请参见挡风玻璃清洗器针脚 V11)
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	左后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	+30 SBMT 2，用于以下车灯：遮阳板 (5W + 5W)、前座舱灯 (5W + 5W)、左侧/右侧聚光灯 (5W + 5W)、尾灯 (5W +5 W)、中央控制台上的灯 (5W)
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	

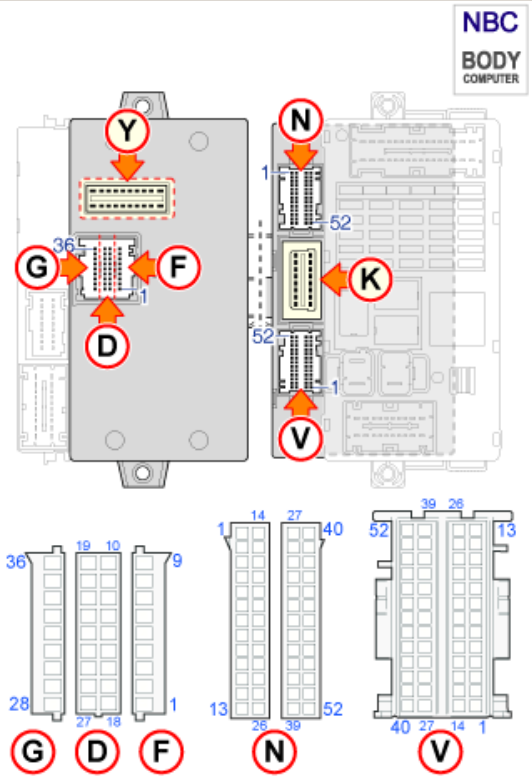
中国汽车技师俱乐部 QQ:583622708

52	IF 和防倾斜电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

E004 - 车身计算机节点（NBC）



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

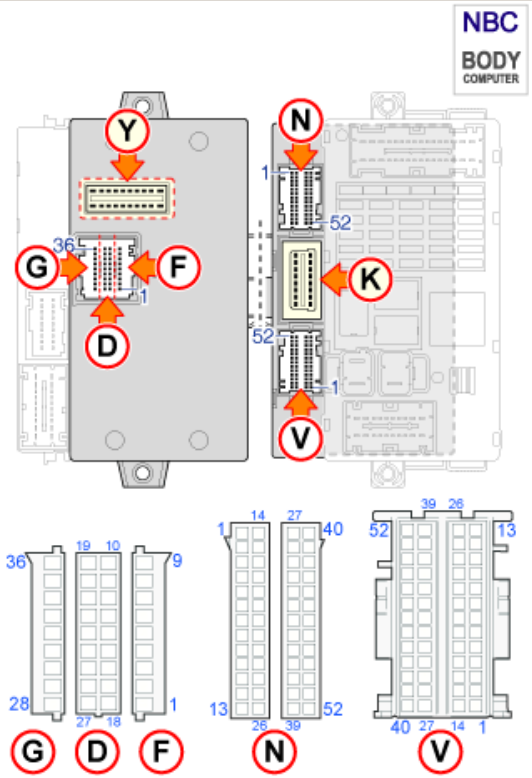
1	来自左前转向信号灯的反馈
2	来自左前日间行驶灯的反馈
3	用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
4	_
5	左侧转向指示灯启动
6	来自超高频的输入
7	防起动装置天线
8	防起动装置天线
9	来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
10	来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
11	用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
12	用于远光灯继电器线圈的负极指令

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	_
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	_
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号（盖打开时为常开）
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	_
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

E004 - 车身计算机节点（NBC）



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

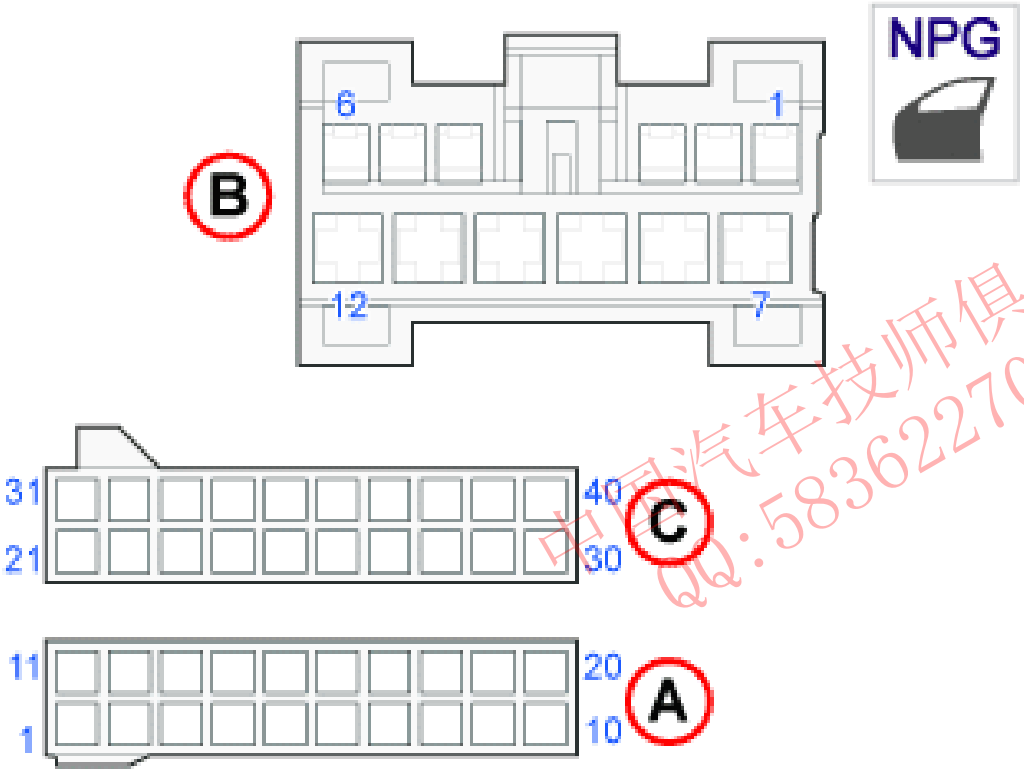
1	来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
2	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
3	来自 CPL 用于倒车灯的正信号
4	_
5	用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B
6	用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
7	用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A
8	用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
9	来自点火开关的 INT
10	后车窗刮水器电源
11	后车窗刮水器电机启动继电器正极指令
12	来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	_
15	用于 F-51 的 INT
16	_
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

E021 - 驾驶员车门节点（NPG）



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

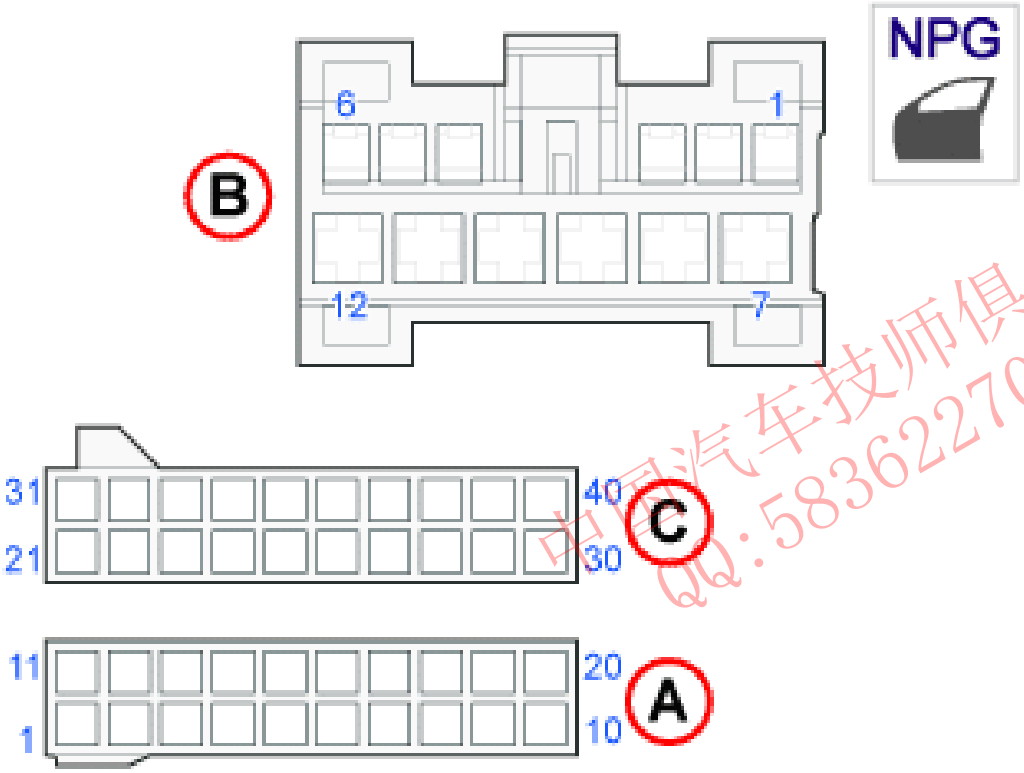
1	电动车窗目标位置信号
2	来自发动机抑制器常闭开关的负信号 (释放)
3	用于外把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)
4	来自活门垂直位置记忆电位计信号
5	来自操纵杆的后视镜调整模拟信号
6	来自活门水平位置记忆电位计信号
7	_
8	来自锁上开关用于安全接合的负信号
9	用于内把手开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)
10	除霜器参考 (与 B12 连接)
11	_
12	_

13	来自车外温度传感器的信号
14	来自操纵杆的后视镜调整信号
15	–
16	–
17	–
18	来自车门内把手开关的负信号
19	用于车外温度传感器负极的接地 (与 C38 连接)
20	用于电动车窗目标位置微动开关的屏蔽参考 (与 C38 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

E021 - 驾驶员车门节点（NPG）

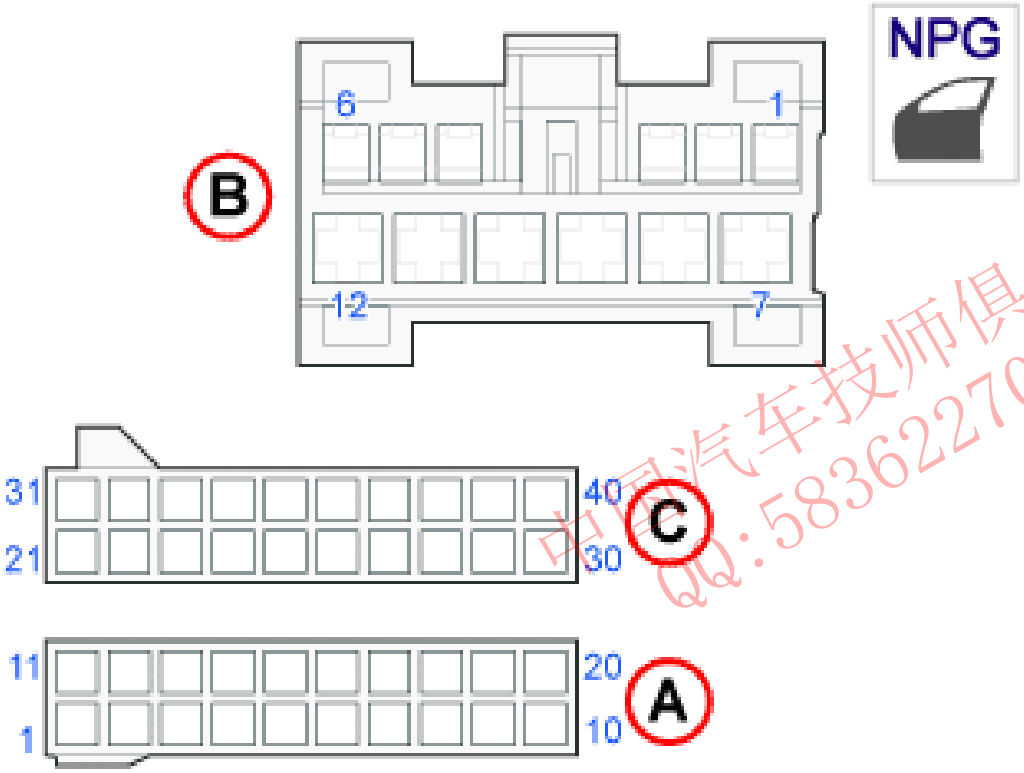


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	–
2	–
3	–
4	–
5	用于车门安全接合马达的正极控制 (与车门锁锁止/解锁比例马达连接)
6	用于安全分离马达的正极控制 (与共同的锁止马达系统连接)
7	来自 F-47 用于电动车窗和后视镜的 +30 电源
8	用于电动车窗上升的正极指令
9	用于电动车窗下降的正极指令
10	–
11	来自 F-36 用于 NPG/锁止执行器的 +30
12	NPG 电源接地

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

E021 - 驾驶员车门节点（NPG）



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

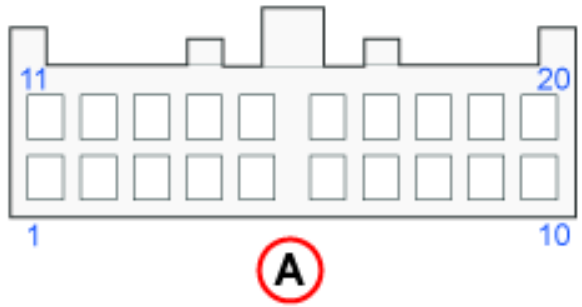
21	车门上的地面照明灯负极指令
22	用于乘客侧脚部空间灯的负极指令 (与 DC21 连接)
23	活门位置存储器电位计电源
24	后视镜水平活门启动
25	后视镜垂直活门启动
26	用于后视镜偏转器马达的指令
27	来自车门外把手开关的释放负信号
28	–
29	–
30	用于操纵杆的屏蔽参考 (与 C38 连接)
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B

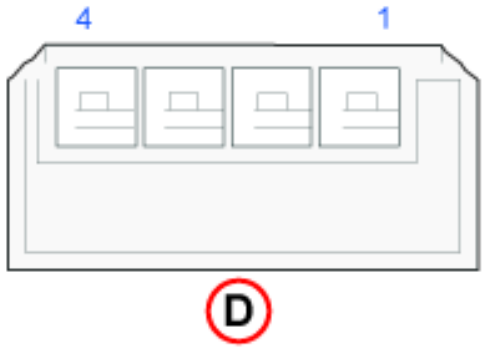
33	后视镜除雾器启动 (正极)
34	折叠后视镜功能 (打开后视镜)
35	来自锁上开关用于安全分离的负信号
36	折叠后视镜功能 (关闭后视镜)
37	_
38	ECU 接地
39	_
40	用于后视镜位置存储电位计的屏蔽参考 (与 B1 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

I025 - 前部顶灯 (PAC)





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

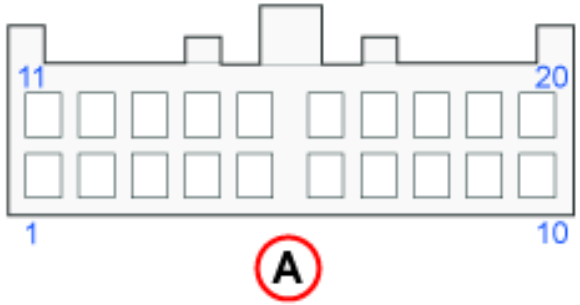
1	来自 F-49 CPL 的 INT
2	用于车灯单元控制的 NBC (车载计算机节点) 模拟信号 (至 P37 NBC)
3	来自 NAB 用于停用乘客安全气囊的负信号
4	_
5	来自 NBC 的 + 15 (用于车灯的正极，由 NBC 固定)
6	+30 车灯单元电源
7	接地
8	来自 NBC (车载计算机节点) 用于环境照明的负信号 (来自 P30 NBC)
9	停止和起动已停用指示灯 (针脚 6 NQS)
10	_
11	来自 NBC (车载计算机节点) 用于右侧聚光灯的负信号 (来自 N01 NBC)

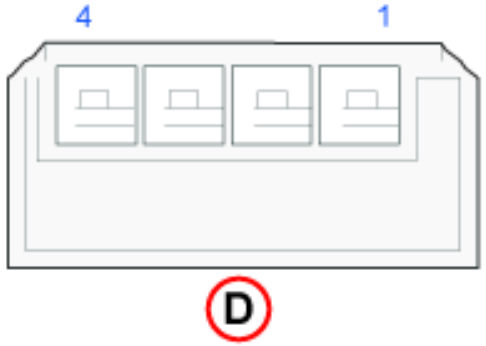
12	来自 NBC (车载计算机节点) 用于左侧聚光灯的负信号 (来自 N39 NBC)
13	用于停用防提升传感器和超高频传感器的 NBC (车载计算机节点) 负信号 (N22 NBC)
14	来自 NBC (车载计算机节点) 用于防提升和超高频传感器已停用指示器 LED 的负信号 (来自 P36 NBC)
15	用于车门状态 LED 的正极指令 (来自 N15 NBC)
16	用于车门锁止/解锁按钮的负信号 (来自 P33 NBC)
17	前驻车传感器启动指示器 LED (来自针脚 14 NSP)
18	用于前驻车传感器启动指令的输出 (针脚 07 NSP)
19	–
20	–

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

I025 - 前部顶灯 (PAC)





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	来自免提麦克风的共用接地 (屏蔽)
2	来自免提麦克风 (1) 的信号
3	来自免提麦克风 (2) 的信号
4	_

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708